守口市乗合バス事業

事業検証

令和８年９月

守口市　都市・交通計画課

目次

1 .守口市の公共交通の現状 1

2 .乗合バスについて 6

2-1.　概要 6

2-2.　利用者数等の結果 9

2-3.　アンケート調査について 14

2-4.　まとめ 15

3 .今後の公共交通等について 16

1.守口市の公共交通の現状

○鉄道

1）運行ルート及び駅設置状況

●市内の鉄道は、京阪本線が東西を横断しており、京都府や大阪市内に接続している。また、大阪メトロ谷町線は大日駅を起点として、大阪市内、大阪府南部に接続している。

●南北方向では、大阪モノレールが市内を縦断しており、豊中市や茨木市などの大阪府北部や、隣接する門真市に接続しており、さらに今後、（仮称）松生町駅を含め東大阪市へと延伸する予定である 。

2）運行状況

●京阪本線では、市内の 3 駅の中で守口市駅が中心駅となっており、上下線ともに 250 本前後運行されている。時間帯別に見ると、平日朝夕の通勤時間帯ではおよそ毎時 20 本前後、それ以外の時間帯では毎時 10 本程度運行されている。

●大阪メトロ谷町線では、朝の通勤時間帯に最大毎時 12 本、それ以外の時間帯では概ね毎時 10 本程度の運行となっている。

●大阪モノレールでは、平日朝の通勤時間帯と、休日夕方に最大毎時 9 本が運行されており、それ以外の時間帯では概ね毎時 6 本程度の運行となっている。

3）利用状況

●大阪メトロ谷町線、大阪モノレールについては、令和 2 年以降、利用者数が各駅で増加傾向にある。特に、大阪メトロ谷町線では守口駅で約 17,000 人、大日駅で約 34,000 人となっており、市内の鉄道では最も利用が盛んである。

●一方で、京阪本線の利用者数についても、令和 2 年以降、増加傾向にあり、令和 6 年の利用者数は、守口市駅で約 27,000 人となっている。

表　大阪メトロ　守口市内各駅利用者数（１日利用者数）

（単位：人）

年度	守口			大日		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
R2	7,808	7,637	15,445	14,968	14,690	29,658
R3	7,599	7,542	15,141	15,119	14,729	29,848
R4	7,965	7,885	15,850	15,673	15,259	30,932
R5	9,228	8,755	17,983	17,125	16,581	33,706
R6	8,602	8,636	17,238	16,623	16,179	32,802
R7	8,734	8,717	17,451	17,205	16,817	34,022

資料：大阪メトロ HP

表　京阪電気鉄道　守口市内各駅利用者数（１日利用者数）

（単位：人）

年度	守口市			土居			滝井		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
R2	11,364	10,989	22,353	1,666	1,789	3,455	2,137	2,148	4,285
R3	11,600	11,375	22,975	1,882	2,003	3,885	2,334	2,249	4,584
R4	13,564	12,893	26,458	2,049	2,285	4,334	2,403	2,416	4,819
R5	14,562	13,726	28,288	2,068	2,337	4,405	2,452	2,466	4,918
R6	14,285	13,444	27,729	1,997	2,299	4,296	2,488	2,463	4,951

資料：守口市統計書から割り戻し算出

○バス

１）運行ルート及び停留所設置状況

●市内の路線バスは、主に京阪バスの路線が多く、市内全域のほか、隣接市に接続して運行されている。

●また、大阪市内より大阪シティバスが運行されており、市西部より大阪市方面に接続している。

２）運行状況

●市内の路線バスは、京阪バスが市内全域にて 10 系統を運行しており、市内運行の

ほか、主に隣接する寝屋川市に接続している。令和 2 年、令和 5 年、令和 8 年には守口市内の路線の一部が減便・廃止等となっている。

●また、守口車庫停留所を起点に、大阪シティバスが 4 系統を運行しており、大阪市中心部や東大阪市などに接続している。

3）利用状況

●京阪バスの利用者数では、京阪守口市駅、地下鉄大日駅の利用者が特に多くなっており、市内主要駅からの鉄道との接続による利用が多いと考えられる。

○タクシー

●守口市内のタクシー事業者は 13 社である。初乗り料金 600 円（～ 1.2km ）、初乗り短縮料金 500 円（ 1.0km ）である。

○シェアサイクル

●守口市内のシェアサイクルは、ハローサイクリング（令和 5 年から実証実験開始）、LUUP、ドコモバイクシェア（HUBchari）の 3 社がある。

〇公共交通カバー圏

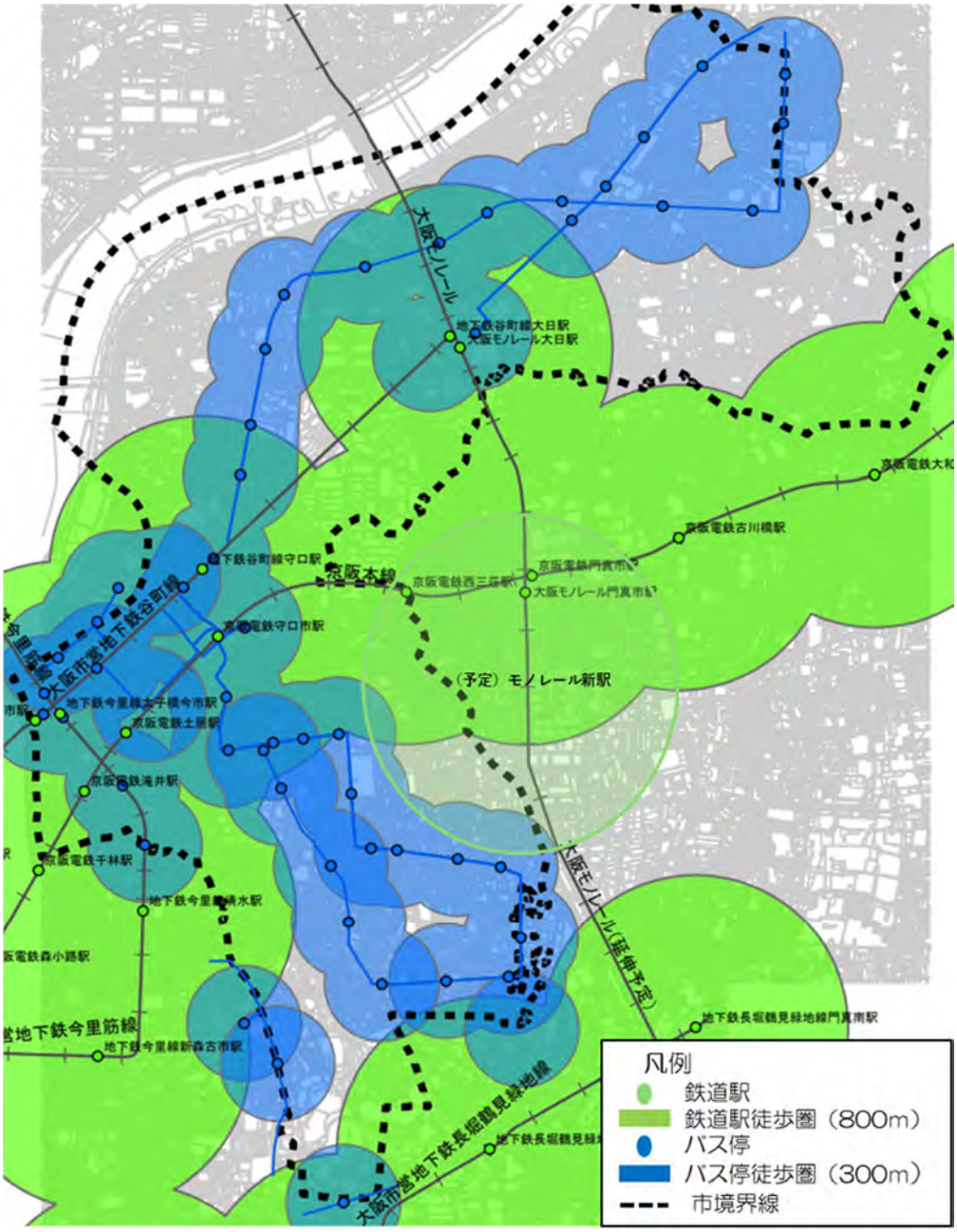


表　駅 800ｍ＋バス停留所 300ｍカバー圏人口

	総計	カバー圏	カバー率
人口（人）	140,784	114,896	81.6%
高齢人口（人）	39,453	31,841	80.7%

※人口（令和 7 年度町丁目別年齢別人口参考）

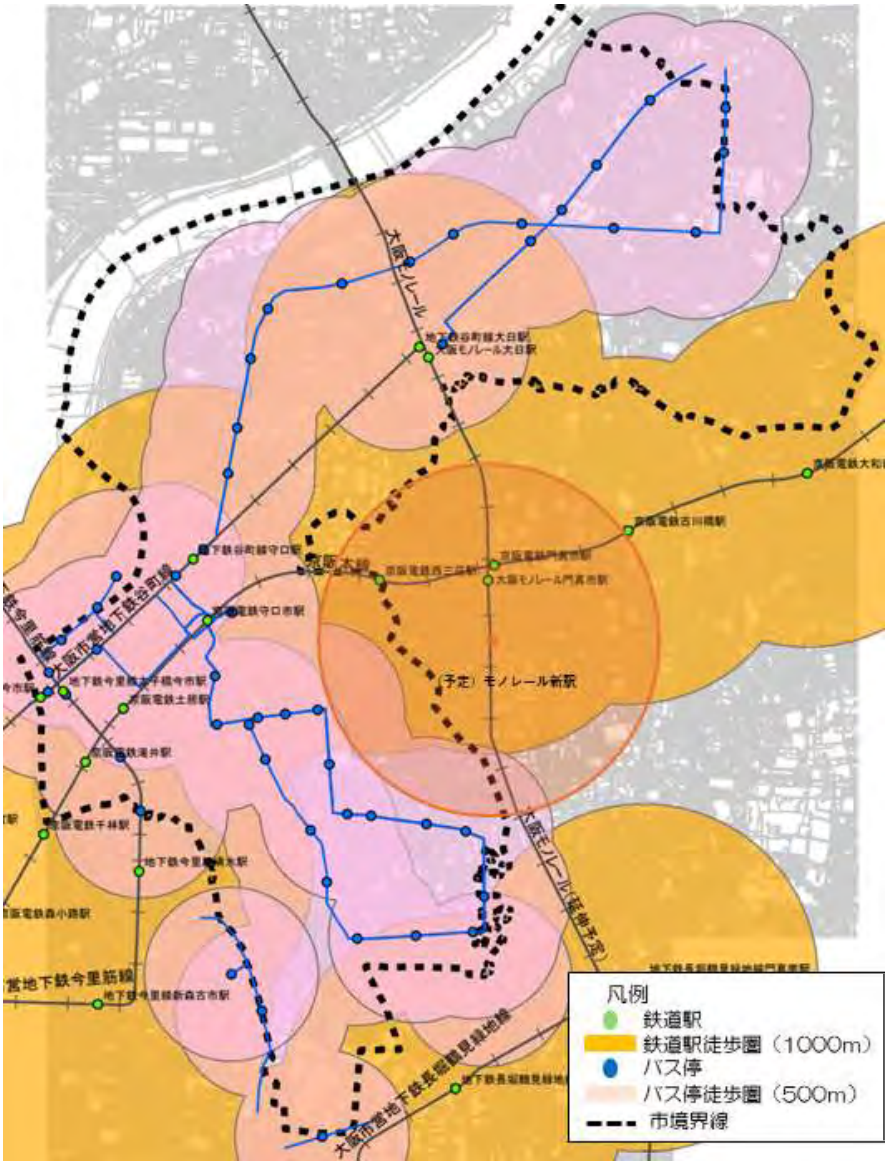


表　駅 1000m＋バス停留所 500m カバー圏人口

	総計	カバー圏	カバー率
人口（人）	140,784	135,968	96.6%
高齢人口（人）	39,453	38,012	96.3%

※人口（令和 7 年度町丁目別年齢別人口参考）

鉄道駅勢圏とバス停留所勢圏のどちらかに該当する範囲のカバー率は、[800m・300m]では総人口・高齢人口いずれも 80%以上、[1,000m・500m]ではいずれも 96%以上となっている。

2.乗合バスについて

2-1. 概要

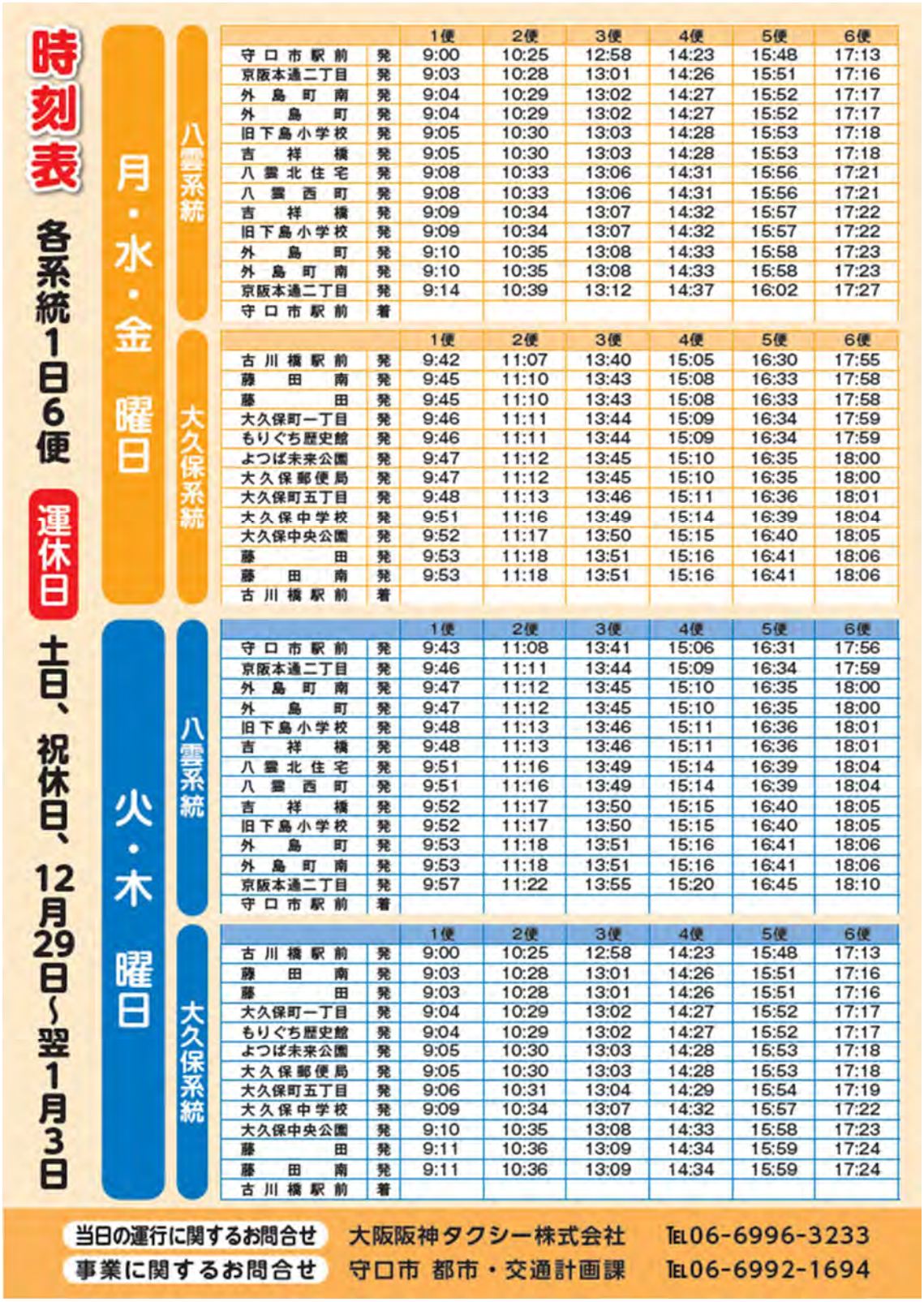
本市の交通利便性や地域公共交通網は高水準で充実しており、現在も、市内全体のネットワークは一定確保されている。しかしながら、本市域内において、過去数年間には市内路線バスの路線の一部の廃止、減便が行われ、徒歩などによる移動を負担に感じる高齢者等の公共交通環境が変化した地域もある。今般、これまでの調査結果等を踏まえつつ、これらの地域における高齢者等のニーズを把握することを目的に、下記のとおり定時定路線バスの社会実験を実施した。

項目	内容
実験期間	令和７年６月１日から令和８年５月 31 日まで（１年間）
運行日数	240 日（平日のみ）
運行便数	2,880 便（12 便/日）
運賃	大人（中学生以上）250 円 小人・障がい者　　100 円（介助者１人まで同額） 未就学児　　無料
調査方法	運転士による乗降者数のカウント（ＯＤデータはとらない） アンケートによる認知度・利用実態調査
運行に係る周知	広報もりぐち（Ｒ７年５月号、６月号） 市ホームページ 周知チラシの配布、ポスターの掲示依頼 ・公共施設（東部エリアコミュニティセンター、北部コミュニティセンター、よつば未来公園、もりぐち歴史館「旧中西家住宅」） ・コミュニティ協議会（八雲、下島、藤田、よつば）

周知チラシ（表）


守口市 乗合バス
令和7年6月
運行開始!!
※期間限定の運行です。(令和８年５月末日まで)
運行ルート
八雲系統
八雲北住宅
八雲西町
吉祥橋
旧下島小学校
外島町
外島町南
国道1号線
地下鉄守口駅
京阪本通二丁目
京阪本線
守口市駅前
京阪守口市駅
大久保系統
大久保中学校
大久保中央公園
大久保町一丁目
大久保町五丁目
藤田
藤田南
大久保駅前局
よつば余暇公園
もりぐち歴史館
京阪大和田駅
古川橋駅前
京阪古川橋駅
京阪本線
運行日 月曜日から金曜日まで
運休日 土日、祝休日、12月29日～翌1月3日
運行時刻 裏面の時刻表参照
乗車定員 9人
※乗車定員に達した場合はご乗車になれません。
運賃
250円
現金のみ
小学生・障がい者 100円
未就学児 無料
誰が使えるの？
どなたでもご乗車いただけます。
どんな乗り物？
時刻表に沿って定路線を運行する乗合バスです。車両には「守口市乗合バス」と表示しています。
使い方は？
運行ルート上のバス停留所から乗車できます。運賃は乗車時にお支払いください。おつりがでないよう、ご協力をお願いします。

周知チラシ（裏）



時刻表

各系統1日6便

運休日

土日、祝休日、12月29日～翌1月3日

月・水・金曜日

八雲系統

		1便	2便	3便	4便	5便	6便
守口市駅前	発	9:00	10:25	12:58	14:23	15:48	17:13
京阪本通二丁目	発	9:03	10:28	13:01	14:26	15:51	17:16
外島町南	発	9:04	10:29	13:02	14:27	15:52	17:17
外島町	発	9:04	10:29	13:02	14:27	15:52	17:17
旧下島小学校	発	9:05	10:30	13:03	14:28	15:53	17:18
吉祥橋	発	9:05	10:30	13:03	14:28	15:53	17:18
八雲北住宅	発	9:08	10:33	13:06	14:31	15:56	17:21
八雲西町	発	9:08	10:33	13:06	14:31	15:56	17:21
吉祥橋	発	9:09	10:34	13:07	14:32	15:57	17:22
旧下島小学校	発	9:09	10:34	13:07	14:32	15:57	17:22
外島町	発	9:10	10:35	13:08	14:33	15:58	17:23
外島町南	発	9:10	10:35	13:08	14:33	15:58	17:23
京阪本通二丁目	発	9:14	10:39	13:12	14:37	16:02	17:27
守口市駅前	着						

大久保系統

		1便	2便	3便	4便	5便	6便
古川橋駅前	発	9:42	11:07	13:40	15:05	16:30	17:55
藤田南	発	9:45	11:10	13:43	15:08	16:33	17:58
藤田	発	9:45	11:10	13:43	15:08	16:33	17:58
大久保町一丁目	発	9:46	11:11	13:44	15:09	16:34	17:59
もりぐち歴史館	発	9:46	11:11	13:44	15:09	16:34	17:59
よつば未来公園	発	9:47	11:12	13:45	15:10	16:35	18:00
大久保郵便局	発	9:47	11:12	13:45	15:10	16:35	18:00
大久保町五丁目	発	9:48	11:13	13:46	15:11	16:36	18:01
大久保中学校	発	9:51	11:16	13:49	15:14	16:39	18:04
大久保中央公園	発	9:52	11:17	13:50	15:15	16:40	18:05
藤田	発	9:53	11:18	13:51	15:16	16:41	18:06
藤田南	発	9:53	11:18	13:51	15:16	16:41	18:06
古川橋駅前	着						

火・木曜日

八雲系統

		1便	2便	3便	4便	5便	6便
守口市駅前	発	9:43	11:08	13:41	15:06	16:31	17:56
京阪本通二丁目	発	9:46	11:11	13:44	15:09	16:34	17:59
外島町南	発	9:47	11:12	13:45	15:10	16:35	18:00
外島町	発	9:47	11:12	13:45	15:10	16:35	18:00
旧下島小学校	発	9:48	11:13	13:46	15:11	16:36	18:01
吉祥橋	発	9:48	11:13	13:46	15:11	16:36	18:01
八雲北住宅	発	9:51	11:16	13:49	15:14	16:39	18:04
八雲西町	発	9:51	11:16	13:49	15:14	16:39	18:04
吉祥橋	発	9:52	11:17	13:50	15:15	16:40	18:05
旧下島小学校	発	9:52	11:17	13:50	15:15	16:40	18:05
外島町	発	9:53	11:18	13:51	15:16	16:41	18:06
外島町南	発	9:53	11:18	13:51	15:16	16:41	18:06
京阪本通二丁目	発	9:57	11:22	13:55	15:20	16:45	18:10
守口市駅前	着						

大久保系統

		1便	2便	3便	4便	5便	6便
古川橋駅前	発	9:00	10:25	12:58	14:23	15:48	17:13
藤田南	発	9:03	10:28	13:01	14:26	15:51	17:16
藤田	発	9:03	10:28	13:01	14:26	15:51	17:16
大久保町一丁目	発	9:04	10:29	13:02	14:27	15:52	17:17
もりぐち歴史館	発	9:04	10:29	13:02	14:27	15:52	17:17
よつば未来公園	発	9:05	10:30	13:03	14:28	15:53	17:18
大久保郵便局	発	9:05	10:30	13:03	14:28	15:53	17:18
大久保町五丁目	発	9:06	10:31	13:04	14:29	15:54	17:19
大久保中学校	発	9:09	10:34	13:07	14:32	15:57	17:22
大久保中央公園	発	9:10	10:35	13:08	14:33	15:58	17:23
藤田	発	9:11	10:36	13:09	14:34	15:59	17:24
藤田南	発	9:11	10:36	13:09	14:34	15:59	17:24
古川橋駅前	着						

当日の運行に関するお問合せ　大阪阪神タクシー株式会社　TEL06-6996-3233

事業に関するお問合せ　守口市 都市・交通計画課　TEL06-6992-1694

2-2.　利用者数等の結果

１）乗車人数及び運行経費

乗車人数及び運行経費

（人）

年	月	大人のみ	うち高齢者	小人・障がい者	計	乗合バスの１便当たり乗車人数
R7	6月	718	647	69	787	3.1
R7	7月	759	486	87	846	3.2
R7	8月	785	552	90	875	3.7
R7	9月	781	576	81	862	3.6
R7	10月	775	564	101	876	3.3
R7	11月	590	430	72	662	3.1
R7	12月	653	492	92	745	3.1
R8	1月	540	426	85	625	2.7
R8	2月	501	369	88	589	2.7
R8	3月	571	372	93	664	2.6
R8	4月	660	376	118	778	3.1
R8	5月	580	416	69	649	3.0
合計		7,913	5,706	1,045	8,958	3.1
高齢者率			63.7%			

契約単価	46,750円/日		
稼働日数	240日		
システム費用	1,608,200円		
契約額	12,828,200円	１人当り運行経費	1,432円

運賃収入額	2,082,750円		
差引収支額	-10,745,450円	１人当り収支額	▲1,200円

運行収支率	16.2%

（稼働日数・乗車人数内訳）

総稼働日数	240日	うち月水金	140日
		うち火木	100日

	八雲系統		大久保系統	
	月水金	火木	月水金	火木
大人	1,983人	1,272人	2,727人	1,931人
小児・障がい者	211人	122人	460人	252人
計	2,194人	1,394人	3,187人	2,183人
系統計	3,588人		5,370人	

２）便別・停留所別乗降数

乗車数

乗車

【月水金】

★八雲系統（A）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障
守口市駅前	9:00	7	0	10:25	36	3	12:58	189	26	14:23	257	7	15:48	130	17	17:13	122	9	741	62
京阪本通二丁目	9:03	10	2	10:28	14	0	13:01	44	0	14:26	33	2	15:51	31	0	17:16	19	1	151	5
外島町南	9:04	1	12	10:29	8	0	13:02	10	0	14:27	9	0	15:52	8	0	17:17	4	0	40	12
外島町	9:04	12	5	10:29	14	6	13:02	11	0	14:27	3	1	15:52	1	0	17:17	4	0	45	12
旧下島小学校	9:05	1	0	10:30	5	0	13:03	0	0	14:28	1	0	15:53	1	1	17:18	2	0	10	1
吉祥橋	9:05	13	0	10:30	34	1	13:03	19	1	14:28	8	0	15:53	2	0	17:18	2	0	78	2
八雲北住宅	9:08	132	31	10:33	206	45	13:06	93	8	14:31	69	3	15:56	60	1	17:21	38	2	598	90
八雲西町	9:08	4	0	10:33	3	0	13:06	1	2	14:31	1	0	15:56	2	1	17:21	1	0	12	3
吉祥橋	9:09	9	0	10:34	65	0	13:07	8	0	14:32	8	0	15:57	16	5	17:22	4	0	110	5
下島小学校	9:09	13	0	10:34	5	0	13:07	9	0	14:32	5	0	15:57	1	0	17:22	0	0	33	0
外島町	9:10	16	0	10:35	52	9	13:08	37	4	14:33	6	0	15:58	3	1	17:23	2	0	116	14
外島町南	9:10	8	0	10:35	28	2	13:08	4	1	14:33	2	0	15:58	3	0	17:23	1	0	46	3
京阪本通二丁目	9:14	0	0	10:39	0	1	13:12	2	1	14:37	0	0	16:02	1	0	17:27	0	0	3	2
守口市駅前	9:20	0	0	10:45	0	0	13:18	0	0	14:43	0	0	16:08	0	0	17:33	0	0	0	0
合計人数		226	50		470	67		427	43		402	13		259	26		199	12	1,983	211

停留所当り利用人数平均（各停留所の乗車人数/稼働日数）

1	2	3	4	5	6
0.05	0.28	1.54	1.89	1.05	0.94
0.09	0.10	0.31	0.25	0.22	0.14
0.09	0.06	0.07	0.06	0.06	0.03
0.12	0.14	0.08	0.03	0.01	0.03
0.01	0.04	0.00	0.01	0.01	0.01
0.09	0.25	0.14	0.06	0.01	0.01
1.16	1.79	0.72	0.51	0.44	0.29
0.03	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01
0.06	0.46	0.06	0.06	0.15	0.03
0.09	0.04	0.06	0.04	0.01	0.00
0.11	0.44	0.29	0.04	0.03	0.01
0.06	0.21	0.04	0.01	0.02	0.01
0.00	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.97	3.84	3.36	2.96	2.04	1.51

★大久保系統（B）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障
古川橋駅前	9:42	46	6	11:07	133	10	13:40	335	37	15:05	301	46	16:30	225	45	17:55	126	30	1,166	174
藤田南	9:45	57	14	11:10	21	13	13:43	9	1	15:08	14	1	16:33	7	0	17:58	1	0	109	29
藤田	9:45	66	24	11:10	33	4	13:43	7	2	15:08	6	3	16:33	33	3	17:58	1	0	146	36
大久保町一丁目	9:46	99	1	11:11	41	0	13:44	8	1	15:09	1	0	16:34	5	0	17:59	0	1	154	3
もりぐち歴史館	9:46	30	1	11:11	25	4	13:44	11	4	15:09	3	3	16:34	1	1	17:59	21	0	91	13
よつば未来公園	9:47	45	11	11:12	84	20	13:45	35	10	15:10	10	0	16:35	2	7	18:00	1	3	177	51
大久保郵便局	9:47	50	7	11:12	14	9	13:45	19	0	15:10	7	2	16:35	4	1	18:00	5	0	99	19
大久保町5丁目	9:48	87	21	11:13	53	39	13:46	21	13	15:11	8	1	16:36	7	4	18:01	2	0	178	78
大久保中学校	9:51	52	4	11:16	23	4	13:49	14	0	15:14	8	0	16:39	6	2	18:04	27	0	130	10
大久保中央公園	9:52	80	10	11:17	35	1	13:50	24	3	15:15	15	4	16:40	21	1	18:05	66	0	241	19
藤田	9:53	59	4	11:18	30	11	13:51	24	0	15:16	11	1	16:41	13	0	18:06	4	0	141	16
藤田南	9:53	26	9	11:18	32	1	13:51	10	2	15:16	11	0	16:41	14	0	18:06	2	0	95	12
古川橋駅前	10:03	0	0	11:28	0	0	14:01	0	0	15:26	0	0	16:51	0	0	18:16	0	0	0	0
																			0	0
合計人数		697	112		524	116		517	73		395	61		338	64		256	34	2,727	460

1	2	3	4	5	6
0.37	1.02	2.66	2.48	1.93	1.11
0.51	0.24	0.07	0.11	0.05	0.01
0.64	0.26	0.06	0.06	0.26	0.01
0.71	0.29	0.06	0.01	0.04	0.01
0.22	0.21	0.11	0.04	0.01	0.15
0.40	0.74	0.32	0.07	0.06	0.03
0.41	0.16	0.14	0.06	0.04	0.04
0.77	0.66	0.24	0.06	0.08	0.01
0.40	0.19	0.10	0.06	0.06	0.19
0.64	0.26	0.19	0.14	0.16	0.47
0.45	0.29	0.17	0.09	0.09	0.03
0.25	0.24	0.09	0.08	0.10	0.01
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.78	4.57	4.21	3.26	2.87	2.07

【火木】

★大久保系統（B）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障
古川橋駅前	9:00	23	1	10:25	65	10	12:58	226	24	14:23	180	20	15:48	155	34	17:13	129	34	778	123
藤田南	9:03	33	4	10:28	10	0	13:01	3	0	14:26	1	1	15:51	7	1	17:16	3	0	57	6
藤田	9:03	82	3	10:28	16	7	13:01	7	2	14:26	8	0	15:51	20	1	17:16	12	0	145	13
大久保町一丁目	9:04	22	3	10:29	41	0	13:02	8	0	14:27	3	0	15:52	5	0	17:17	1	0	80	3
もりぐち歴史館	9:04	14	0	10:29	15	1	13:02	4	3	14:27	2	1	15:52	1	0	17:17	0	0	36	5
よつば未来公園	9:05	10	3	10:30	84	18	13:03	56	4	14:28	13	2	15:53	6	2	17:18	1	1	170	30
大久保郵便局	9:05	46	2	10:30	24	8	13:03	12	0	14:28	20	1	15:53	5	0	17:18	0	0	107	11
大久保町5丁目	9:06	47	16	10:31	37	12	13:04	20	14	14:29	26	0	15:54	8	0	17:19	4	1	142	43
大久保中学校	9:09	5	0	10:34	55	1	13:07	14	0	14:32	3	0	15:57	6	0	17:22	15	0	98	1
大久保中央公園	9:10	24	4	10:35	32	2	13:08	25	2	14:33	10	0	15:58	5	0	17:23	58	2	154	10
藤田	9:11	40	1	10:36	26	4	13:09	16	1	14:34	12	0	15:59	5	0	17:24	4	0	103	6
藤田南	9:11	5	0	10:36	23	0	13:09	13	1	14:34	12	0	15:59	8	0	17:24	0	0	61	1
古川橋駅前	9:21	0	0	10:46	0	0	13:19	0	0	14:44	0	0	16:09	0	0	17:34	0	0	0	0
																			0	0
合計人数		351	37		428	63		404	51		290	25		231	38		227	38	1,931	252

1	2	3	4	5	6
0.24	0.75	2.50	2.00	1.89	1.63
0.37	0.10	0.03	0.02	0.08	0.03
0.85	0.23	0.09	0.08	0.21	0.12
0.25	0.41	0.08	0.03	0.05	0.01
0.14	0.16	0.07	0.03	0.01	0.00
0.13	1.02	0.60	0.15	0.08	0.02
0.48	0.32	0.12	0.21	0.05	0.00
0.63	0.49	0.34	0.26	0.08	0.05
0.05	0.56	0.14	0.03	0.06	0.15
0.28	0.34	0.27	0.10	0.05	0.60
0.41	0.30	0.17	0.12	0.05	0.04
0.05	0.23	0.14	0.12	0.08	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.88	4.91	4.55	3.15	2.69	2.65

★八雲系統（A）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障
守口市駅前	9:43	2	1	11:08	70	5	13:41	130	15	15:06	117	7	16:31	77	20	17:56	46	8	442	56
京阪本通二丁目	9:46	1	1	11:11	10	2	13:44	42	0	15:09	12	0	16:34	8	2	17:59	12	0	85	5
外島町南	9:47	14	0	11:12	14	0	13:45	1	0	15:10	8	0	16:35	7	0	18:00	19	0	63	0
外島町	9:47	11	0	11:12	18	0	13:45	6	0	15:10	0	0	16:35	0	0	18:00	1	0	36	0
旧下島小学校	9:48	1	0	11:13	0	0	13:46	1	0	15:11	0	0	16:36	2	0	18:01	3	0	7	0
吉祥橋	9:48	20	2	11:13	6	0	13:46	4	0	15:11	5	0	16:36	5	0	18:01	2	0	42	2
八雲北住宅	9:51	181	25	11:16	81	19	13:49	49	6	15:14	31	2	16:39	28	0	18:04	16	0	386	52
八雲西町	9:51	3	0	11:16	0	0	13:49	0	0	15:14	0	0	16:39	0	0	18:04	38	0	41	0
吉祥橋	9:52	23	1	11:17	12	0	13:50	2	0	15:15	6	0	16:40	10	1	18:05	8	0	61	2
下島小学校	9:52	5	1	11:17	1	0	13:50	1	0	15:15	1	0	16:40	0	0	18:05	1	0	9	1
外島町	9:53	12	1	11:18	24	3	13:51	21	0	15:16	2	0	16:41	1	0	18:06	4	0	64	4
外島町南	9:53	12	0	11:18	11	0	13:51	3	0	15:16	0	0	16:41	1	0	18:06	9	0	36	0
京阪本通二丁目	9:57	0	0	11:22	0	0	13:55	0	0	15:20	0	0	16:45	0	0	18:10	0	0	0	0
守口市駅前	10:03	0	0	11:28	0	0	14:01	0	0	15:26	0	0	16:51	0	0	18:16	0	0	0	0
合計人数		285	32		247	29		260	21		182	9		139	23		159	8	1,272	122

1	2	3	4	5	6
0.03	0.75	1.45	1.24	0.97	0.54
0.02	0.12	0.42	0.12	0.10	0.12
0.14	0.14	0.01	0.08	0.07	0.19
0.11	0.18	0.06	0.00	0.00	0.01
0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.03
0.22	0.06	0.04	0.05	0.05	0.02
2.06	1.00	0.55	0.33	0.28	0.16
0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38
0.24	0.12	0.02	0.06	0.11	0.08
0.06	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01
0.13	0.27	0.21	0.02	0.01	0.04
0.12	0.11	0.03	0.00	0.01	0.09
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.17	2.76	2.81	1.91	1.62	1.67

降車数

降車

停留所当り利用人数平均
（各停留所の降車人数/稼働日数）

【月水金】

★八雲系統（A）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障	1	2	3	4	5	6
守口市駅前	9:00	0	0	10:25	0	0	12:58	0	0	14:23	0	0	15:48	0	0	17:13	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
京阪本通二丁目	9:03	0	0	10:28	0	0	13:01	2	0	14:26	1	0	15:51	0	0	17:16	0	0	3	0	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
外島町南	9:04	0	0	10:29	2	0	13:02	27	1	14:27	27	1	15:52	40	3	17:17	28	0	124	5	0.00	0.01	0.20	0.20	0.31	0.20
外島町	9:04	0	0	10:29	4	1	13:02	39	3	14:27	47	0	15:52	23	0	17:17	17	3	130	7	0.00	0.04	0.30	0.34	0.16	0.14
旧下島小学校	9:05	0	0	10:30	2	0	13:03	3	1	14:28	29	1	15:53	2	4	17:18	3	1	39	7	0.00	0.01	0.03	0.21	0.04	0.03
吉祥橋	9:05	0	0	10:30	4	0	13:03	13	2	14:28	7	0	15:53	11	0	17:18	15	0	50	2	0.00	0.03	0.11	0.05	0.08	0.11
八雲北住宅	9:08	15	4	10:33	39	8	13:06	144	18	14:31	161	6	15:56	84	10	17:21	81	6	524	52	0.14	0.34	1.16	1.19	0.67	0.62
八雲西町	9:08	0	0	10:33	0	0	13:06	1	0	14:31	1	0	15:56	1	0	17:21	0	0	3	0	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00
吉祥橋	9:09	0	0	10:34	3	0	13:07	5	0	14:32	1	0	15:57	0	0	17:22	2	0	11	0	0.00	0.02	0.04	0.01	0.00	0.01
下島小学校	9:09	0	0	10:34	0	0	13:07	1	0	14:32	22	1	15:57	4	0	17:22	0	0	27	1	0.00	0.00	0.01	0.16	0.03	0.00
外島町	9:10	3	3	10:35	1	2	13:08	8	2	14:33	3	1	15:58	0	0	17:23	0	0	15	8	0.04	0.02	0.07	0.03	0.00	0.00
外島町南	9:10	0	0	10:35	4	0	13:08	3	0	14:33	2	0	15:58	1	0	17:23	0	0	10	0	0.00	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00
京阪本通二丁目	9:14	69	21	10:39	150	27	13:12	63	4	14:37	26	2	16:02	27	9	17:27	13	1	348	64	0.64	1.26	0.48	0.20	0.26	0.10
守口市駅前	9:20	139	22	10:45	261	29	13:18	118	11	14:43	75	1	16:08	66	0	17:33	40	1	699	64	1.15	2.07	0.92	0.54	0.47	0.29
合計人数		226	50		470	67		427	42		402	13		259	26		199	12	1,983	210	1.97	3.84	3.35	2.96	2.04	1.51

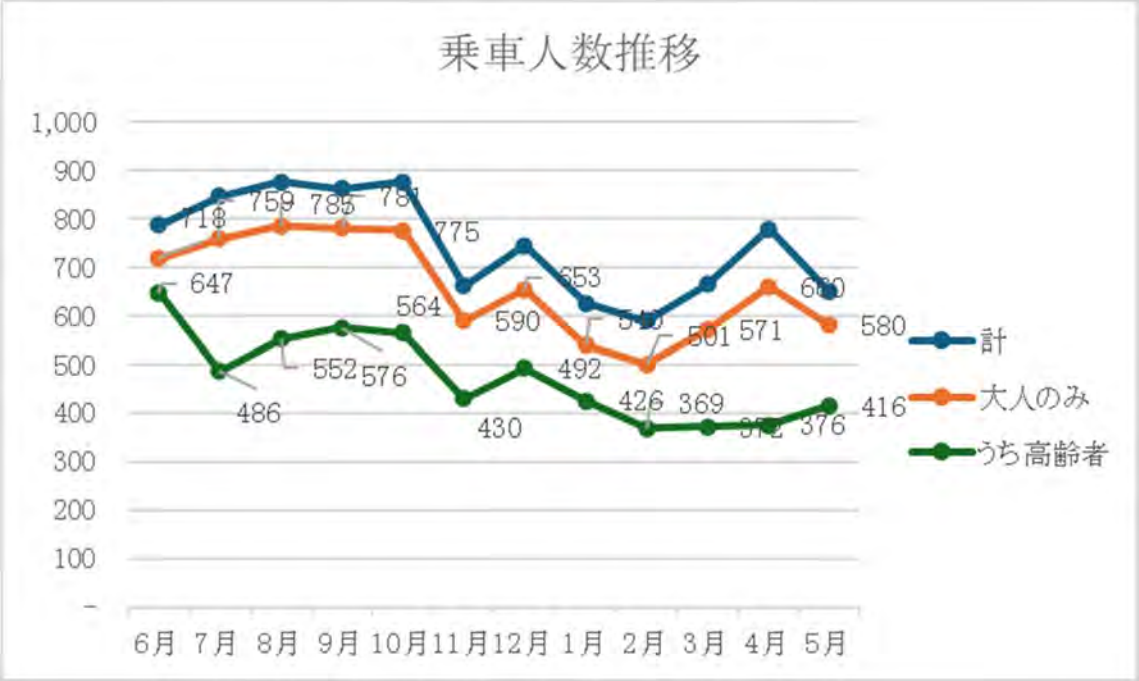
★大久保系統（B）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障	1	2	3	4	5	6
古川橋駅前	9:42	0	0	11:07	0	0	13:40	0	0	15:05	0	0	16:30	0	0	17:55	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
藤田南	9:45	23	0	11:10	31	0	13:43	57	2	15:08	59	8	16:33	39	2	17:58	9	6	218	18	0.16	0.22	0.42	0.48	0.29	0.11
藤田	9:45	6	1	11:10	22	3	13:43	33	2	15:08	44	2	16:33	43	5	17:58	15	1	163	14	0.05	0.18	0.25	0.33	0.34	0.11
大久保町一丁目	9:46	4	2	11:11	20	0	13:44	25	1	15:09	11	0	16:34	15	8	17:59	20	1	95	12	0.04	0.14	0.19	0.08	0.16	0.15
もりぐち歴史館	9:46	2	1	11:11	12	0	13:44	30	2	15:09	10	3	16:34	11	8	17:59	12	5	77	19	0.02	0.09	0.23	0.09	0.14	0.12
よつば未来公園	9:47	44	1	11:12	8	6	13:45	34	15	15:10	49	8	16:35	32	7	18:00	21	5	188	42	0.32	0.10	0.35	0.41	0.28	0.19
大久保郵便局	9:47	4	2	11:12	11	1	13:45	22	3	15:10	28	4	16:35	58	0	18:00	24	1	147	11	0.04	0.09	0.18	0.23	0.41	0.18
大久保町5丁目	9:48	6	1	11:13	20	2	13:46	46	5	15:11	43	7	16:36	30	12	18:01	13	9	158	36	0.05	0.16	0.36	0.36	0.30	0.16
大久保中学校	9:51	10	0	11:16	11	1	13:49	53	4	15:14	19	6	16:39	12	0	18:04	7	1	112	12	0.07	0.09	0.41	0.18	0.09	0.06
大久保中央公園	9:52	3	0	11:17	6	1	13:50	41	1	15:15	48	5	16:40	18	5	18:05	7	0	123	12	0.02	0.05	0.30	0.38	0.16	0.05
藤田	9:53	10	0	11:18	4	0	13:51	0	0	15:16	1	0	16:41	0	1	18:06	2	0	17	1	0.07	0.03	0.00	0.01	0.01	0.01
藤田南	9:53	10	0	11:18	12	3	13:51	8	0	15:16	3	0	16:41	0	1	18:06	8	0	41	4	0.07	0.11	0.06	0.02	0.01	0.06
古川橋駅前	10:03	575	104	11:28	367	99	14:01	168	38	15:26	80	18	16:51	80	15	18:16	118	5	1388	279	4.85	3.33	1.47	0.70	0.68	0.88
																			0	0						
合計人数		697	112		524	116		517	73		395	61		338	64		256	34	2,727	460	5.78	4.57	4.21	3.26	2.87	2.07

【火木】

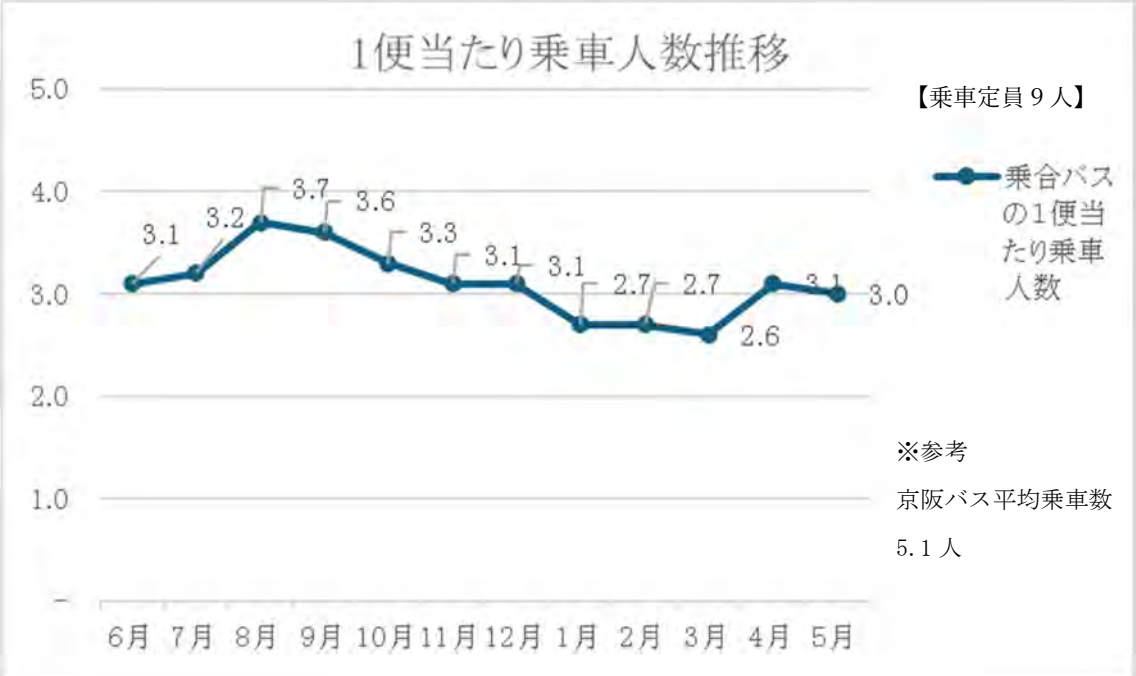
★大久保系統（B）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障	1	2	3	4	5	6
古川橋駅前	9:00	0	0	10:25	0	0	12:58	0	0	14:23	0	0	15:48	0	0	17:13	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
藤田南	9:03	11	0	10:28	10	2	13:01	24	0	14:26	37	4	15:51	22	3	17:16	21	1	125	10	0.11	0.12	0.24	0.41	0.25	0.22
藤田	9:03	4	0	10:28	12	2	13:01	32	3	14:26	10	1	15:51	22	2	17:16	16	1	96	9	0.04	0.14	0.35	0.11	0.24	0.17
大久保町一丁目	9:04	3	0	10:29	4	0	13:02	19	1	14:27	19	0	15:52	19	2	17:17	23	0	87	3	0.03	0.04	0.20	0.19	0.21	0.23
もりぐち歴史館	9:04	2	1	10:29	3	1	13:02	6	1	14:27	6	1	15:52	3	3	17:17	10	3	30	10	0.03	0.04	0.07	0.07	0.06	0.13
よつば未来公園	9:05	39	1	10:30	13	4	13:03	17	8	14:28	18	2	15:53	22	7	17:18	7	8	116	30	0.40	0.17	0.25	0.20	0.29	0.15
大久保郵便局	9:05	15	0	10:30	1	0	13:03	15	4	14:28	14	1	15:53	28	3	17:18	26	8	99	16	0.15	0.01	0.19	0.15	0.31	0.34
大久保町5丁目	9:06	0	0	10:31	7	0	13:04	50	6	14:29	26	9	15:54	24	12	17:19	18	12	125	39	0.00	0.07	0.56	0.35	0.36	0.30
大久保中学校	9:09	7	0	10:34	3	0	13:07	39	0	14:32	31	1	15:57	12	4	17:22	14	1	106	6	0.07	0.03	0.39	0.32	0.16	0.15
大久保中央公園	9:10	1	0	10:35	14	2	13:08	30	0	14:33	25	1	15:58	21	0	17:23	7	0	98	3	0.01	0.16	0.30	0.26	0.21	0.07
藤田	9:11	35	0	10:36	5	0	13:09	3	1	14:34	1	0	15:59	0	0	17:24	0	0	44	1	0.35	0.05	0.04	0.01	0.00	0.00
藤田南	9:11	11	0	10:36	7	5	13:09	3	2	14:34	3	0	15:59	0	0	17:24	3	0	27	7	0.11	0.12	0.05	0.03	0.00	0.03
古川橋駅前	9:21	223	35	10:46	349	47	13:19	166	25	14:44	100	5	16:09	58	2	17:34	82	4	978	118	2.58	3.96	1.91	1.05	0.60	0.86
																			0	0						
合計人数		351	37		428	63		404	51		290	25		231	38		227	38	1,931	252	3.88	4.91	4.55	3.15	2.69	2.65

★八雲系統（A）	①	大人	小児・身障	②	大人	小児・身障	③	大人	小児・身障	④	大人	小児・身障	⑤	大人	小児・身障	⑥	大人	小児・身障	合計 大人	合計 小児・身障	1	2	3	4	5	6
守口市駅前	9:43	0	0	11:08	0	0	13:41	0	0	15:06	0	0	16:31	0	0	17:56	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
京阪本通二丁目	9:46	0	0	11:11	0	0	13:44	1	0	15:09	1	0	16:34	0	0	17:59	0	0	2	0	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
外島町南	9:47	0	0	11:12	10	0	13:45	25	1	15:10	28	1	16:35	9	2	18:00	8	0	80	4	0.00	0.10	0.26	0.29	0.11	0.08
外島町	9:47	1	0	11:12	9	0	13:45	31	0	15:10	20	2	16:35	13	1	18:00	6	0	80	3	0.01	0.09	0.31	0.22	0.14	0.06
旧下島小学校	9:48	0	0	11:13	2	0	13:46	1	1	15:11	11	0	16:36	2	5	18:01	2	0	18	6	0.00	0.02	0.02	0.11	0.07	0.02
吉祥橋	9:48	0	0	11:13	4	0	13:46	4	0	15:11	9	0	16:36	6	0	18:01	3	1	26	1	0.00	0.04	0.04	0.09	0.06	0.04
八雲北住宅	9:51	2	1	11:16	56	7	13:49	111	11	15:14	61	4	16:39	55	14	18:04	30	6	315	43	0.03	0.63	1.22	0.65	0.69	0.36
八雲西町	9:51	0	0	11:16	0	0	13:49	0	0	15:14	3	0	16:39	0	0	18:04	2	1	5	1	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03
吉祥橋	9:52	2	0	11:17	0	0	13:50	2	2	15:15	0	0	16:40	2	0	18:05	0	0	6	2	0.02	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00
下島小学校	9:52	2	0	11:17	0	0	13:50	0	0	15:15	0	0	16:40	0	0	18:05	0	0	2	0	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
外島町	9:53	25	4	11:18	6	0	13:51	1	0	15:16	1	0	16:41	0	0	18:06	0	0	33	4	0.29	0.06	0.01	0.01	0.00	0.00
外島町南	9:53	0	0	11:18	0	0	13:51	0	0	15:16	0	0	16:41	0	0	18:06	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
京阪本通二丁目	9:57	84	12	11:22	42	13	13:55	20	2	15:20	17	1	16:45	15	0	18:10	17	0	195	28	0.96	0.55	0.22	0.18	0.15	0.17
守口市駅前	10:03	169	15	11:28	118	9	14:01	64	4	15:26	31	1	16:51	37	1	18:16	91	0	510	30	1.84	1.27	0.68	0.32	0.38	0.91
合計人数		285	32		247	29		260	21		182	9		139	23		159	8	1,272	122	3.17	2.76	2.81	1.91	1.62	1.67

３）乗車人数



４）１便当たり乗車人数



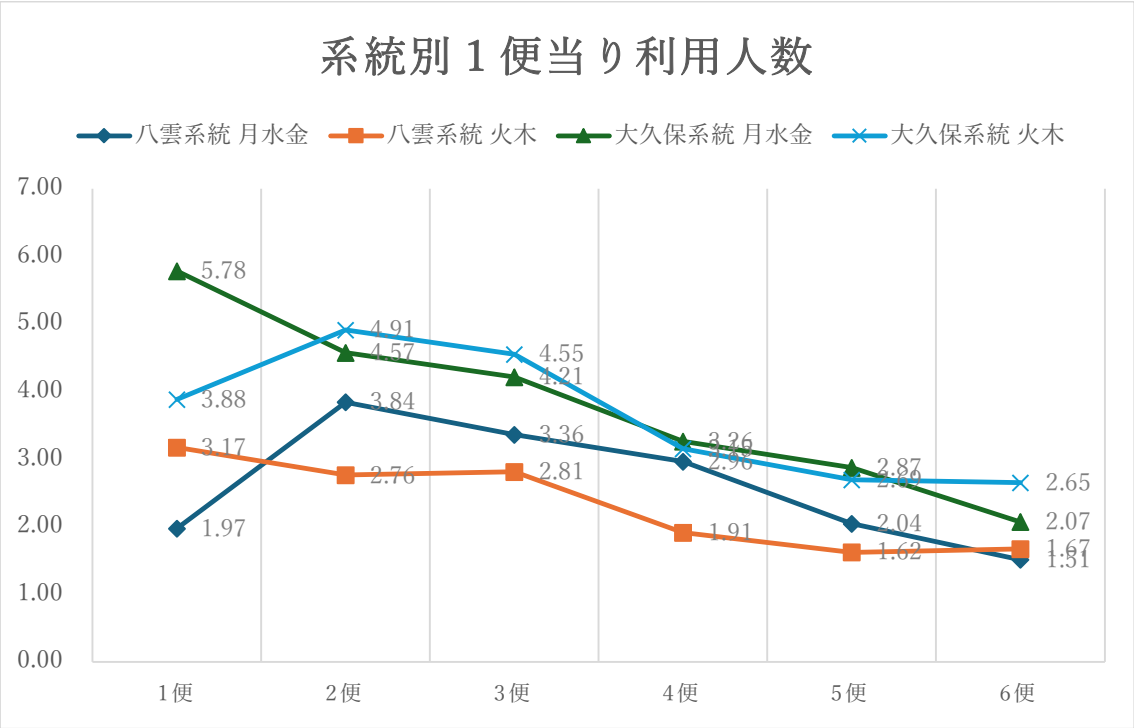
【乗車定員９人】

※参考

京阪バス平均乗車数

5.1 人

５）系統別１便当り利用人数



2-3.　アンケート調査について

乗合バス事業の周知や認知度調査、利用実態調査のため、乗り込み、LINE によるアンケートを実施した。調査期間は、令和 7 年 8 月 20 日から運行終了時までの約 9 か月間実施。アンケート実施の周知方法として、守口市公式 LINE、乗合バス車内にアンケート（QR コード）の設置、守口市ＨＰで周知を行った。

アンケートの回収は、206 件の回答があった。アンケートでの乗合バスを知っていると答えた人は 80.1%、特に沿線部のエリアは 88.1%という結果となった。

アンケートの回収 206 件のうち「利用したことがある」と答えたひとは、97 件（47.1%）であった。そのうち沿線部エリアの利用者は、67 件という結果となった。

乗合バスを利用した理由としては、「停留所が近くにあるから（42.9%）」が多く挙げられており、次点は「他に移動手段がないから（16.9%）」という結果となった。

乗車の目的としては、「買い物（26.8%）」が最も高く、「通院・介護サービス（25.5%）」、「駅までの交通手段（23.5%）」と続いた。

よく使う移動手段が、「徒歩」を含む人は 135 人であった。また、「徒歩」のみの人は、20 人で、その内、対象エリアの人は 12 人（60 歳以上は 10 人）であった。12 人中３名は乗車したことがなく、理由の一つに運賃が高いからと回答している。また、12 人中２名は、「他に移動手段がない」と回答している。

乗車の頻度は、「ほとんど毎日」が 3.1%、「週に 2～3 回」24.7%であった。

2-4. まとめ

以上の利用者数等の結果、アンケートの結果から本実証実験について、以下のとおりとりまとめる。

ⅰ 乗車人数では、従前の路線バスの運行ダイヤとの差異はあるものの、実績より少ない平均3.0人/便となっている。

また、定員に達し、乗車できなかった回数は、バスロケーションシステムの実績と運行事業者のヒアリングにより、運行日数240日中約10回であった。さらに、運行収支率が約１９％に留まり、１人当りの運行収支額も▲1,200円となっている。

ⅱ アンケートの調査のバス利用者のうち、16.9%が「他に移動手段がない」と回答している。

そのうち、約85%が「よく使う移動手段」として、徒歩以外の交通手段を回答しているため、タクシー等の代替交通が交通の選択肢として認知されていない可能性が高い。

ⅲ 定時定路線型の交通モードは、乗合バスの利用者のうち、高齢者の割合が高く、主な移動目的は通院・介護サービスや買い物であった。

ⅳ 実際に利用されていた人は、推計上、80人程度と限定的である。

上記の整理から、当該エリアにおける従来型の定時定路線の交通モードについて、移動ニーズの性質や、費用対効果等を踏まえると、持続可能性は低いと考える。このため、今回の社会実験で確認できた移動ニーズに加え、既存の交通網の状況なども考慮しながら、高齢者の通院をはじめとする個別の福祉的な枠組み等とともに、地域の実情に即したより柔軟な移動手段の導入可能性については、引き続き検討していくこととする。

3.今後の公共交通等について

本市をとりまく公共交通は、今後の人口減少・少子高齢化や運転士の不足などによる、さらなる路線廃止や減便等の可能性がある。そのため、本市における持続可能な公共交通等については、以下のとおり検討していく。

（1）福祉施策による移動支援等

市では、これまでも高齢者等への外出支援事業を実施しており、令和８年度からは視覚障がいの人の社会参加を促進するため、年齢制限を撤廃し、制度を拡充した。

高齢化等に伴い、これまでの移動が困難となる方の通院等の継続の確保については、その目的に応じた適切な対応を検討する必要がある。

<table>
<tr><th colspan="2">年齢区分
要介護度等</th><th>～59</th><th>60～64</th><th>65～69</th><th>70～74</th><th>75～79</th><th>80～84</th><th>85～</th></tr>
<tr><td rowspan="3">重度障がい者</td><td>・下肢、体幹、運動機能又は移動機能障害であって、等級が1級又は2級</td><td colspan="7">福祉タクシー利用券　1,200 円/回　最大 28,800 円</td></tr>
<tr><td>・上記以外の1級又は2級</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>・精神1級
・療育手帳 A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">視覚障がい者　1・2級</td><td colspan="2">【R8 拡充】</td><td colspan="5">【R6 拡充】普通タクシー利用券
500 円×10 回　5,000 円</td></tr>
<tr><td rowspan="5">要介護</td><td>5</td><td></td><td></td><td colspan="5" rowspan="2">福祉タクシー利用券
1,200 円/回　最大 28,800 円
※寝たきり又は車いす</td></tr>
<tr><td>4</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td></td><td></td><td colspan="5" rowspan="3">【R6 拡充】福祉タクシー利用券
1,200 円/回　最大 28,800 円
※寝たきり又は車いす</td></tr>
<tr><td>2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>1</td><td></td><td></td></tr>
</table>

要支援	2			【R6 拡充】福祉タクシー利用券 1,200 円/回　最大 28,800 円 ※その他とは、負傷等により一時的に車いすを利用している人
	1			
その他				

（２）公民連携による移動支援

令和８年１月１日から、松下記念病院との連携により、施設のシャトルバスに病院利用者以外の高齢者も乗ることができる「高齢者支援バス」を実験的に開始した。その実施状況を踏まえ、同年４月１日からは本格実施を開始した。

今後も既存の公共交通との競合回避を前提としつつ、シャトルバス等を有する市内の各事業者との連携拡大の可能性を検討する。

高齢者移動支援バス

（１）対象者　　①・②いずれも該当する人
①守口市在住の 75 歳以上であること
②単独でバスの乗降ができること

（２）運行経路　京阪守口市駅・松下記念病院間（往復）【右図参照】

（３）利用日時　利用日：月曜日から金曜日まで（シャトルバスが運行しない日を除く。）
利用時間：下表のとおり

	京阪守口市駅　発	松下記念病院　発
10 時台	40	－
11 時台	00　20　40	－
12 時台		30　50
13～17 時台		10　30　50
18 時台	00	－

（４）乗降場所　京阪守口市駅東口・松下記念病院正面玄関



（５）利用料金　無料

（３）新たな交通モードによる移動支援

今般、AI の普及に伴う DX の推進等による地域公共交通の維持・改善、ドライバー不足への対応などの解決につながる取組みとして、国では自動運転の社会実装に向けた動きなどの技術革新が進んでいる。

今後の人口減少・少子高齢化を見据え、本市においても、そのような技術革新等による新たな交通モードの導入可能性については、その社会実験の実施による推進とともに、引き続き検討する。

【参考事例】

・ＡＩオンデマンドバス

地域特性や一人ひとりの移動ニーズに合わせて少数の移動を担う面的な移動サービス。大阪市内全域で大阪メトロが運行中。



・ハローサイクリング

事業連携協定を締結し、R11 年３月 31 日まで実証実験中



・ＬＵＵＰ（電動自転車、電動キックボード）

大阪メトロ全駅にポート展開中



・ＬＵＵＰ「Unimo（ユニモ）」

三輪・小型のユニバーサルカー

（Ｒ９（2027）～市場展開予定）



参考資料（アンケート結果）

１）集計表

乗合バスアンケート集計表（1） -全体

【全体】

項目	有効回答数	選択肢及び回答	
性別	206	男	28
		女	177
		その他	1
年齢	206	10代	-
		20代	6
		30代	26
		40代	25
		50代	38
		60代	40
		70代	38
		80代以上	33
認知度	206	知っている	165
		知らない	41

高齢者（60代以上）回答率	53.9%

【知っている】 80.1%

項目	有効回答数	選択肢及び回答	
性別	165	男	22
		女	143
		その他	-
年齢	165	10代	-
		20代	3
		30代	19
		40代	18
		50代	27
		60代	33
		70代	36
		80代以上	29
利用の有無	165	利用したことがある	97
		利用したことがない	68

【知らない】 19.9%

項目	有効回答数	選択肢及び回答	
性別	41	男	6
		女	34
		その他	1
年齢	41	10代	-
		20代	3
		30代	7
		40代	7
		50代	11
		60代	7
		70代	2
		80代以上	4

【利用したことがある】 58.8%

項目	有効回答数	選択肢及び回答	
性別	97	男	12
		女	85
		その他	-
年齢	97	10代	-
		20代	1
		30代	8
		40代	6
		50代	14
		60代	20
		70代	21
		80代以上	27

【利用したことがない】 41.2%

項目	有効回答数	選択肢及び回答	
性別	68	男	10
		女	58
		その他	-
年齢	68	10代	-
		20代	2
		30代	11
		40代	12
		50代	13
		60代	13
		70代	15
		80代以上	2

2）町名別認知度

乗合バスアンケート集計表(2) -住所

町名	知っている			知らない	校区
		利用したことがある	利用したことがない		
市外(特定できない回答を含む。)	24	20	4	3	
暁町	−	−	−	−	
祝町	−	−	−	−	
梅町	−	−	−	−	
梅園町	−	−	−	−	
大枝西町	−	−	−	−	
大枝南町	−	−	−	2	
大枝北町	−	−	−	−	
大枝東町	−	−	−	−	
大宮通1丁目	2	−	2	1	
大宮通2丁目	−	−	−	−	
大宮通3丁目	−	−	−	−	
大宮通4丁目	−	−	−	−	
大久保町1丁目	7	5	2	1	藤田
大久保町2丁目	7	7	−	1	よつば
大久保町3丁目	1	1	−	2	藤田
大久保町4丁目	5	4	1	1	よつば
大久保町5丁目	12	10	2	1	よつば
大庭町1丁目	2	−	2	−	八雲
大庭町2丁目	−	−	−	−	八雲
神木町	−	−	−	−	
金下町1丁目	−	−	−	−	
金下町2丁目	−	−	−	−	
春日町	−	−	−	−	
河原町	−	−	−	−	
梶町1丁目	−	−	−	−	
梶町2丁目	1	−	1	−	
梶町3丁目	1	−	1	1	藤田
梶町4丁目	2	−	2	1	藤田
菊水通1丁目	1	−	1	−	
菊水通2丁目	1	1	−	−	
菊水通3丁目	−	−	−	−	
菊水通4丁目	−	−	−	−	
金田町1丁目	1	−	1	2	
金田町2丁目	1	−	1	−	
金田町3丁目	1	−	1	−	
金田町4丁目	−	−	−	−	
金田町5丁目	−	−	−	−	
金田町6丁目	1	−	1	−	
京阪北本通	−	−	−	−	
京阪本通1丁目	−	−	−	−	
京阪本通2丁目	−	−	−	1	
寿町	−	−	−	−	
小春町	−	−	−	−	
桜町	−	−	−	−	
早苗町	1	1	−	1	
西郷通1丁目	−	−	−	1	
西郷通2丁目	−	−	−	1	
西郷通3丁目	−	−	−	1	
西郷通4丁目	−	−	−	−	
佐太西町1丁目	1	1	−	−	
佐太西町2丁目	−	−	−	−	
佐太東町1丁目	−	−	−	1	
佐太東町2丁目	−	−	−	−	
佐太中町1丁目	1	−	1	1	
佐太中町2丁目	1	1	−	−	
佐太中町3丁目	−	−	−	−	
佐太中町4丁目	4	2	2	1	
佐太中町5丁目	−	−	−	−	
佐太中町6丁目	−	−	−	1	
佐太中町7丁目	−	−	−	1	
松月町	−	−	−	−	
寺内町1丁目	−	−	−	−	
寺内町2丁目	−	−	−	−	
下島町	1	−	1	−	八雲
新橋寺町	−	−	−	−	
外島町	17	7	10	1	八雲
竜田通1丁目	−	−	−	−	
竜田通2丁目	−	−	−	−	

乗合バスアンケート集計表(2) -住所

町名	知っている			知らない	校区
		利用したことがある	利用したことがない		
竹町	-	-	-	-	
滝井西町1丁目	1	-	1	-	
滝井西町2丁目	1	-	1	-	
滝井西町3丁目	-	-	-	-	
滝井元町1丁目	-	-	-	-	
滝井元町2丁目	-	-	-	-	
滝井元町3丁目	1	-	1	-	
大門町	-	-	-	-	
高瀬町1丁目	-	-	-	-	
高瀬町2丁目	-	-	-	-	
高瀬町3丁目	1	-	1	-	
高瀬町4丁目	-	-	-	-	
高瀬町5丁目	-	-	-	1	
大日町1丁目	-	-	-	-	
大日町2丁目	1	1	-	1	
大日町3丁目	1	-	1	-	
大日町4丁目	4	3	1	-	
大日東町	3	-	3	-	
豊秀町1丁目	-	-	-	-	
豊秀町2丁目	-	-	-	-	
土居町	-	-	-	1	
東光町1丁目	1	1	-	-	
東光町2丁目	-	-	-	-	
東光町3丁目	-	-	-	1	
東郷通1丁目	-	-	-	-	
東郷通2丁目	-	-	-	-	
東郷通3丁目	1	-	1	1	
藤田町1丁目	3	3	-	-	藤田
藤田町2丁目	3	3	-	-	よつば
藤田町3丁目	3	3	-	-	よつば
藤田町4丁目	1	-	1	1	よつば
藤田町5丁目	-	-	-	-	よつば
藤田町6丁目	3	2	1	-	よつば
寺方元町1丁目	-	-	-	1	
寺方元町2丁目	-	-	-	-	
寺方元町3丁目	1	-	1	-	
寺方元町4丁目	-	-	-	-	
寺方本通1丁目	-	-	-	-	
寺方本通2丁目	-	-	-	-	
寺方本通3丁目	-	-	-	-	
寺方本通4丁目	-	-	-	-	
寺方錦通1丁目	2	1	1	-	
寺方錦通2丁目	1	1	-	-	
寺方錦通3丁目	-	-	-	-	
寺方錦通4丁目	1	1	-	1	
長池町	-	-	-	-	
日光町	-	-	-	-	
浜町1丁目	-	-	-	-	
浜町2丁目	-	-	-	-	
馬場町1丁目	1	-	1	-	
馬場町2丁目	1	-	1	-	
馬場町3丁目	-	-	-	-	
橋波西之町1丁目	-	-	-	-	
橋波西之町2丁目	1	1	-	-	
橋波西之町3丁目	1	-	1	1	
橋波東之町1丁目	-	-	-	-	
橋波東之町2丁目	-	-	-	-	
橋波東之町3丁目	1	-	1	-	
橋波東之町4丁目	1	-	1	-	
日向町	-	-	-	-	
日吉町1丁目	-	-	-	-	
日吉町2丁目	-	-	-	-	
平代町	-	-	-	-	
東町1丁目	-	-	-	-	よつば
東町2丁目	1	1	-	-	よつば
文園町	-	-	-	-	
紅屋町	-	-	-	-	
北斗町	-	-	-	-	
本町1丁目	-	-	-	-	

乗合バスアンケート集計表（2） -住所

町名	知っている			知らない	校区
		利用したことがある	利用したことがない		
本町2丁目	1	-	1	-	
松町	-	-	-	-	
松下町	-	-	-	-	
緑町	1	1	-	-	
南寺方北通1丁目	-	-	-	-	
南寺方北通2丁目	-	-	-	-	
南寺方中通1丁目	-	-	-	-	
南寺方中通2丁目	-	-	-	-	
南寺方中通3丁目	-	-	-	-	
南寺方南通1丁目	-	-	-	-	
南寺方南通2丁目	1	-	1	-	
南寺方南通3丁目	1	-	1	-	
南寺方東通1丁目	-	-	-	-	
南寺方東通2丁目	-	-	-	-	
南寺方東通3丁目	1	-	1	-	
南寺方東通4丁目	-	-	-	1	
南寺方東通5丁目	-	-	-	-	
南寺方東通6丁目	-	-	-	-	
桃町	-	-	-	-	
八島町	-	-	-	-	
八雲西町1丁目	1	1	-	-	八雲
八雲西町2丁目	-	-	-	-	八雲
八雲西町3丁目	1	-	1	-	八雲
八雲西町4丁目	-	-	-	-	八雲
八雲中町1丁目	-	-	-	1	
八雲中町2丁目	-	-	-	1	八雲
八雲中町3丁目	-	-	-	-	八雲
八雲北町1丁目	6	4	2	-	八雲
八雲北町2丁目	8	8	-	-	八雲
八雲北町3丁目	4	2	2	1	八雲
八雲東町1丁目	-	-	-	-	
八雲東町2丁目	4	-	4	1	
淀江町	-	-	-	-	八雲
来迎町	-	-	-	-	
計	165	97	68	41	

乗込み調査を除算すると知っている人数は、165人－49人＝116人

エリア内（知っている） 89 ←黄着色部人数　　エリア内（知らない） 12 ←黄着色部人数

エリア内人数 101

認知度：116÷（116＋41）＝0.7388→73.9%（全体）　　認知度：89÷（89＋12）＝0.8811→88.1%（沿線沿い）

3）よく使う移動手段

よく使う移動手段	知っている			知らない
		利用したことがある	利用したことがない	
徒歩	111	62	49	24
自転車	85	38	47	23
バイク	6	2	4	3
自動車（自分で運転）	24	9	15	15
自動車（送迎）	18	7	11	4
路線バス	47	34	13	12
鉄道	53	26	27	17
タクシー	33	21	12	10
その他	23	21	2	2
計	400	220	180	110

よく使う移動手段	知っている			知らない
		利用したことがある	利用したことがない	
徒歩	27.8%	28.2%	27.2%	21.8%
自転車	21.3%	17.3%	26.1%	20.9%
バイク	1.5%	0.9%	2.2%	2.7%
自動車（自分で運転）	6.0%	4.1%	8.3%	13.6%
自動車（送迎）	4.5%	3.2%	6.1%	3.6%
路線バス	11.8%	15.5%	7.2%	10.9%
鉄道	13.3%	11.8%	15.0%	15.5%
タクシー	8.3%	9.5%	6.7%	9.1%
その他	5.8%	9.5%	1.1%	1.8%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

４）利用した（しない）理由

乗合バスを利用した理由	回答数
他に移動手段がないから	26
目的地に駐車場がないから	6
停留所が近くにあるから	66
ちょうどよい時間帯に運行していたから	18
環境によいから	－
安全だから	4
暑かった（寒かった）から	14
天候が悪かったから	8
その他	12
計	154

乗合バスを利用しない理由	回答数
自分で移動できる手段を有している（自動車や自転車など）から	18
停留所が遠いから	28
ちょうどよい時間帯に運行していないから	37
有料だから・運賃が高いから	15
その他	18
計	116

乗合バスを利用した理由	割合
他に移動手段がないから	16.9%
目的地に駐車場がないから	3.9%
停留所が近くにあるから	42.9%
ちょうどよい時間帯に運行していたから	11.7%
環境によいから	0.0%
安全だから	2.5%
暑かった（寒かった）から	9.1%
天候が悪かったから	5.2%
その他	7.8%
計	100.0%

乗合バスを利用しない理由	割合
自分で移動できる手段を有している（自動車や自転車など）から	15.5%
停留所が遠いから	24.2%
ちょうどよい時間帯に運行していないから	31.9%
有料だから・運賃が高いから	12.9%
その他	15.5%
計	100.0%

５）乗車の目的

乗合バスアンケート集計表(5) -乗車の目的 他

乗車の目的	回答数
通勤・通学	5
通院・介護サービス	39
買い物	41
趣味・レジャー・社交	13
駅までの交通手段	36
その他	19
計	153

乗車の頻度	回答数
ほとんど毎日	3
週に2～3回	21
週に1回	17
月に2～3回	18
月に1回	20
ほとんど利用しない	18
計	97

最寄り駅までの所要時間	回答数
3分以内	29
3～5分	22
5～10分	23
10分超	16
わからない	7
計	97

乗車の目的	割合
通勤・通学	3.3%
通院・介護サービス	25.5%
買い物	26.8%
趣味・レジャー・社交	8.5%
駅までの交通手段	23.5%
その他	12.4%
計	100.0%

乗車の頻度	割合
ほとんど毎日	3.1%
週に2～3回	21.6%
週に1回	17.5%
月に2～3回	18.6%
月に1回	20.6%
ほとんど利用しない	18.6%
計	100.0%

最寄り駅までの所要時間	割合
3分以内	29.9%
3～5分	22.7%
5～10分	23.7%
10分超	16.5%
わからない	7.2%
計	100.0%

6）自由記述

意見	意見数	主な意見
本数について	11 件	・増便してほしい
時刻表・ダイヤについて	11 件	・土日も運行してほしい ・曜日によって運行ダイヤを変えないでほしい ・朝早くの便がほしい
運行継続について	31 件	・運行を続けてほしい ・乗合バスに代わるものを続けてほしい
ルートについて	16 件	・運行範囲を広げてほしい ・大日駅までの路線がほしい
愛のみのり号について	7 件	・愛のみのり号のようなバスがほしい
停留所について	9 件	・停留所の数を増やしてほしい
その他	41 件	・バスが無くなり不便になった ・バスが小さくて乗りにくい ・今後自転車等が乗れなくなった場合、利用したい ・時間制約のない交通手段の導入