

第4章 計画のとりまとめ （個別施設計画）

4-1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

守口市では令和4年度現在、48橋の橋梁を管理しています。その内、建設から50年を超えるものは27橋あり全体の56%を占め、更に20年後には39橋が建設から50年を超えるものとなり全体の81%を占めることになります。これらの橋梁は高齢化に伴い様々な損傷が見受けられ、適時に適切な修繕を行わなければ架替えや大規模な修繕が必要となり、膨大な費用負担や工事中の通行止めなど住民生活への影響が懸念されます。

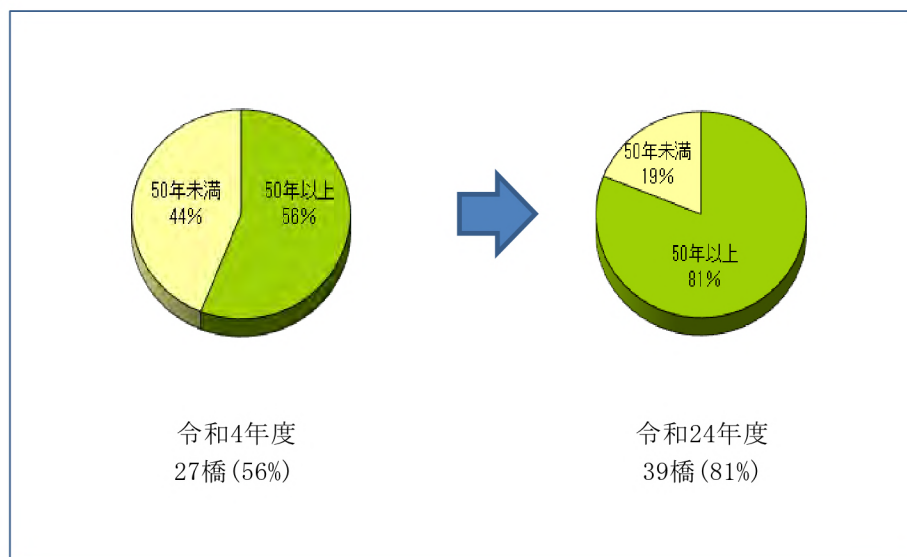


図4-1 橋梁の老朽化の進行

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組が不可欠となります。

これまで守口市では平成25年3月に策定した「守口市橋梁の長寿命化修繕計画」（以下「前計画」という。）に基づき橋梁の修繕工事を行ってきました。また、平成26年7月に道路法施行令の改正により義務付けられた、近接目視点検も全ての橋梁において二巡目を実施しているところです。

今後も住民のライフラインとして、橋梁の安全性を持続的に確保するため、これまで実施しました点検結果を反映した最新のデータに基づき、47橋について「前計画」の更新（以下「更新計画」という。）を行います。

4-2. 対象施設

47橋

4-3. 計画の期間

50年間のシミュレーションを行い予防保全の効果を検証したうえで、10年間の対策内容、実施時期を計画する。

4-4. 対策の優先順位の考え方

対策費用の総額が計算年度の予算額を上回る場合は、優先度評価を行い、優先順位の高い順に対策を実施する。優先度評価は大阪府の重点化指標をもとに、社会的影響度と健全度の関係から決定する。橋梁ごとに社会的影響度と健全度を評価し、下図の順位に沿って、施設の修繕（補修）を進める。

なお、修繕は優先度の判定をもとに行われるが、予算制約により順序が入れ替わることもある。

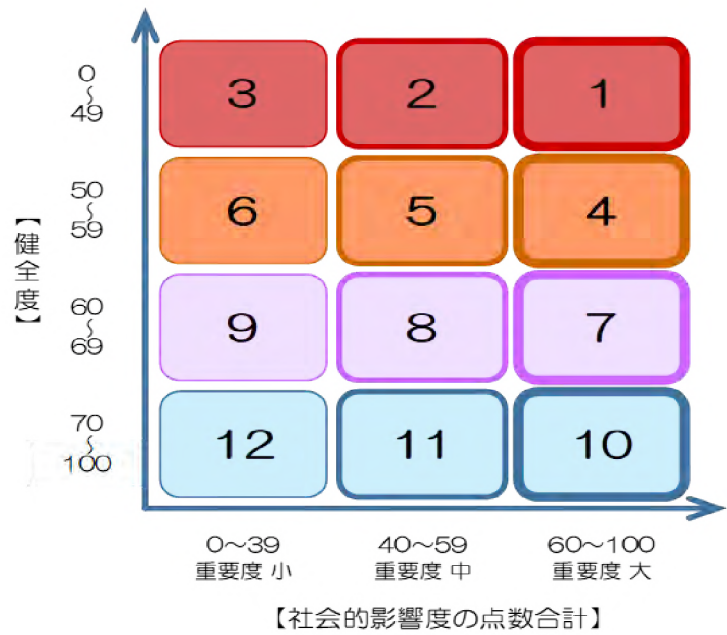


図4-2 橋梁の対策優先度

健全度および社会的影響度のそれぞれの算出方法を次頁に示す。

（1）健全度

橋梁の健全度は、下表のように部材ごとの損傷評価点から算出する。
径間が複数ある場合は、径間ごとに算出された健全度の最小値を対象橋梁の健全度とする。

部位		径間別評価	工種別評価		部材別評価		損傷
		損傷評価点	補正係数	損傷評価点	補正係数	損傷評価点	
上部工	床版	31	1.00	26	0.80	8	床版ひびわれ [A:80%, C:20%]
	主部材				1.00	20	腐食 [B:90%, D:10%]
下部工 支 承 部	躯体		0.60	3	0.67	5	ひびわれ [A:80%, C:23%]
	本体		0.40	8	1.00	8	腐食 [A:70%, C:30%]

$$[\text{健全度} = 100 - 31 = 69]$$

図4-3 健全度の算出

(2) 社会的影響度

橋梁の社会的影響度は、防災・経済活動・市民生活の利便性に着眼し下表の評価を行う。

表4-1 社会的影響度の評価値

着眼点	評価項目	評価内容	重み係数	配点
利用者	橋長	L=15m 以上	0.1	100
		L=10 ～ 15m 未満		60
		L=5 ～ 10m 未満		30
		L=5m 未満		0
	重要道路	重要道路（幹線道路）	0.1	100
		非該当		0
	バス路線	該当	0.1	100
		非該当		0
防災	交差特性	跨線橋・跨道橋（広域緊急跨ぎ）	0.3	100
		跨道橋		70
		上記以外		0
	緊急交通路	該当	0.3	100
		非該当		0
代替性	迂回路の有無	無し	0.1	100
		有り		0
合計				100

管理者判断	利用者・周辺住民への配慮等	合計100点を超えない 範囲で加点	+10～-10
-------	---------------	----------------------	---------

4-5. シナリオ決定の考え方

(1) シナリオの概念

シナリオ名	概要	イメージ
予防保全型	Cランク(Ⅱ)末期に達したら対策を行う (支承・伸縮装置はEランクで取替え)	
事後保全型	Eランク(Ⅳ)に達した時点で対策を行う	

図4-4 橋梁の対策優先度

(2) トータルコストの低減

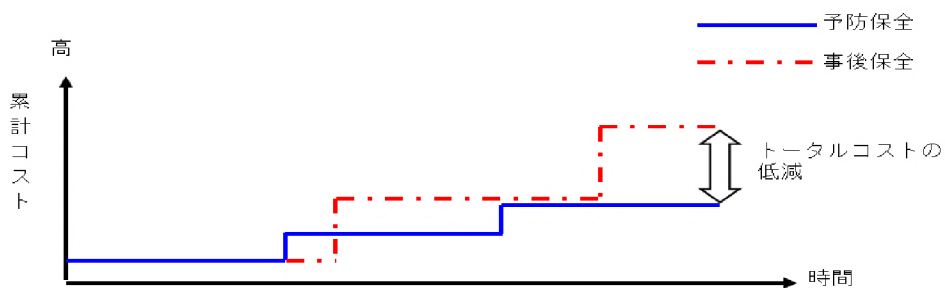


図4-5 補修費用（累計）の推移

【対策の優先順位】

表4-2 対策優先順一覧表

橋梁優先度

諸元				評価結果				点検時	
橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	優先順位	社会的影響度	橋梁健全度	評価値	法定判定	健全度
000002	本町橋	守口市	市道守口75号	1	51.000	30.664	1.663	III	35.47
000007	天乃橋	守口市	市道東西橋波1号	2	18.000	13.190	1.365	II	20.58
000014	無名橋(0014)	守口市	市道東西橋波51号	3	18.000	41.638	0.432	II	44.44
000049	桜橋	守口市	市道藤田46号	4	11.000	29.635	0.371	II	34.95
000045	無名橋(0045)	守口市	市道大久保13号	5	8.000	37.062	0.216	II	45.17
000027	吉祥橋	守口市	市道八雲7号	6	8.000	48.738	0.164	II	52.22
000054	朝藤橋	守口市	法定外	7	6.000	41.846	0.143	I	49.17
000001	守居橋	守口市	市道守口70号	8	31.000	53.891	0.575	I	55.54
000048	新古川橋	守口市	市道藤田35号	9	16.000	59.208	0.270	I	60.64
000038	無名橋1(0038)	守口市	市道金田9号	10	5.000	54.867	0.091	II	59.64
000053	天神橋	守口市	法定外	11	6.000	61.040	0.098	I	62.28
000055	クリスタル橋	守口市	市道守口184号線	12	41.000	73.103	0.561	I	75.55
000056	アポロン橋	守口市	市道守口184号線	13	41.000	77.454	0.529	I	79.08
000057	3号橋	守口市	市道橋波10号線	14	41.000	83.770	0.489	I	86.44
000059	大日東2号歩道橋	守口市	市道大庭66号線	15	31.000	82.159	0.377	I	83.65
000022	南寺方橋	守口市	市道南寺方24号	16	26.000	74.394	0.349	I	75.66
000058	大日東1号歩道橋	守口市	市道大庭66号線	17	31.000	90.546	0.342	I	92.03
000011	菊水橋	守口市	市道東西橋波19号	18	13.000	73.079	0.178	I	76.30
000035	無名橋1(0035)	守口市	市道佐太19号	19	13.000	85.381	0.152	I	87.38
000036	無名橋2(0036)	守口市	市道佐太19号	20	13.000	92.487	0.141	I	85.00
000047	大久保神田橋	守口市	市道大久保13号	21	10.000	83.138	0.120	I	85.28
000042	無名橋(0042)	守口市	市道梶3号	22	10.000	89.397	0.112	I	90.39
000052	大日歩道橋	守口市	市道大庭49号	23	10.000	91.064	0.110	I	96.38
000005	南詰橋	守口市	市道守口176号	24	6.000	72.576	0.083	I	75.85
000023	深土橋	守口市	市道南寺方25号	25	6.000	81.475	0.074	I	86.46
000051	大日橋	守口市	市道大庭49号	26	6.000	91.064	0.066	I	96.38
000018	錦橋	守口市	市道北寺方27号	27	6.000	91.250	0.066	I	93.38
000004	公園連絡橋	守口市	市道守口176号	28	6.000	96.956	0.062	I	97.55
000020	小星橋	守口市	市道南寺方19号	29	3.000	72.079	0.042	I	75.30
000015	無名橋(0015)	守口市	市道東西橋波59号	30	3.000	75.958	0.039	I	75.01
000009	大宮橋	守口市	市道東西橋波8号	31	3.000	79.556	0.038	I	83.01
000026	八雲橋	守口市	市道八雲2号	32	3.000	81.090	0.037	I	83.25
000021	高倉橋	守口市	市道南寺方21号	33	3.000	81.936	0.037	I	85.16
000013	木の崎橋	守口市	市道東西橋波24号	34	3.000	85.374	0.035	I	87.10
000050	佐太西橋	守口市	市道佐太7号	35	3.000	89.579	0.033	I	94.93
000031	無名橋(0031)	守口市	市道大庭17号	36	3.000	90.654	0.033	I	94.00
000003	下島橋	守口市	市道守口176号	37	3.000	91.082	0.033	I	93.22
000006	無名橋(0006)	守口市	市道守口176号	38	3.000	92.774	0.032	I	90.57
000030	北八雲橋	守口市	市道八雲20号	39	3.000	93.930	0.032	I	98.89
000029	西八雲橋	守口市	市道八雲10号	40	3.000	97.036	0.031	I	100.00
000044	無名橋(0044)	守口市	市道梶5号	41	0.000	70.980	0.001	I	72.68
000034	無名橋(0034)	守口市	市道佐太13号	42	0.000	77.478	0.001	I	79.47
000039	無名橋2(0039)	守口市	市道金田9号	43	0.000	81.885	0.001	I	84.89
000041	無名橋(0041)	守口市	市道金田23号	44	0.000	82.600	0.001	I	86.04
000024	無名橋(0024)	守口市	市道南寺方29号	45	0.000	88.816	0.001	I	91.79
000040	無名橋(0040)	守口市	市道金田20号	46	0.000	90.600	0.001	I	92.38
000025	無名橋(0025)	守口市	市道南寺方47号	47	0.000	92.019	0.001	I	97.00

4-5. 個別施設の状態等

表4-3 点検結果総括表

判定区分 I	判定区分 II	判定区分 III	判定区分 IV	計
40橋	6橋	1橋	0橋	47橋

4-6. 対策内容と実施時期

計画更新モデルでの2023（R5）年から2032（R14）年までの直近10年間の修繕計画を下記に示す。

表4-4 橋梁別対策表

凡例：  対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)
守居橋	市道	市道守口70号	17	2004	19	R4					点検					点検
							主部材：主桁ひびわれ補修工法 等									
本町橋	市道	市道守口75号	15.5	1952	71	R4					点検					点検
							主部材：主桁炭素繊維接着工（2層） 等									
下島橋	市道	市道守口176号	5.6	1989	34	R3				点検					点検	
公園連絡橋	市道	市道守口176号	10.7	1989	34	R4					点検					点検
南詰橋	市道	市道守口176号	11.9	1989	34	H31		点検					点検			
無名橋(0006)	市道	市道守口176号	5.5	1989	34	R4					点検					点検
天乃橋	市道	市道東西橋波1号	8.7	1964	59	R2			点検					点検		
							主部材：3種ケレン 等									
大宮橋	市道	市道東西橋波8号	8.7	1995	28	H31		点検					点検			
菊水橋	市道	市道東西橋波19号	8.8	1972	51	R2			点検					点検		
木の崎橋	市道	市道東西橋波24号	8.7	1995	28	R3				点検					点検	
無名橋(0014)	市道	市道東西橋波51号	7.1	1972	51	R4					点検					点検
							主部材：主桁炭素繊維接着工（2層） 等									
無名橋(0015)	市道	市道東西橋波59号	8.7	1995	28	R4					点検					点検
錦橋	市道	市道北寺方27号	10	1992	31	R3				点検					点検	
小星橋	市道	市道南寺方19号	8.7	1989	34	R2			点検					点検		
高倉橋	市道	市道南寺方21号	8.7	1989	34	R2			点検					点検		
南寺方橋	市道	市道南寺方24号	12.5	1988	35	R4					点検					点検
深土橋	市道	市道南寺方25号	13.3	1968	55	H30	点検					点検				
無名橋(0024)	市道	市道南寺方29号	3.3	1968	55	H30	点検					点検				
無名橋(0025)	市道	市道南寺方47号	4.2	1968	55	H30	点検					点検				
八雲橋	市道	市道八雲2号	5.7	1963	60	H31		点検					点検			
吉祥橋	市道	市道八雲7号	5.6	1963	60	R3				点検					点検	
							主部材：主桁ひびわれ補修工法 等									
西八雲橋	市道	市道八雲10号	7.8	1963	60	H30	点検					点検				
北八雲橋	市道	市道八雲20号	5.1	1963	60	H30	点検					点検				
無名橋(0031)	市道	市道大庭17号	9.8	1963	60	H30	点検					点検				
無名橋(0034)	市道	市道佐太13号	4.5	1970	53	R3				点検					点検	
無名橋1(0035)	市道	市道佐太19号	6.1	1970	53	R3				点検					点検	
無名橋2(0036)	市道	市道佐太19号	5.6	1970	53	R3				点検					点検	
無名橋1(0038)	市道	市道金田9号	3	1970	53	R2			点検					点検		
							主部材：主桁ひびわれ補修工法 等									
無名橋2(0039)	市道	市道金田9号	3	1970	53	R2			点検					点検		
無名橋(0040)	市道	市道金田20号	3.7	1970	53	R2			点検					点検		
無名橋(0041)	市道	市道金田23号	4	1970	53	R2			点検					点検		

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)
無名橋(0042)	市道	市道梶3号	4.5	1970	53	R4					点検					点検
無名橋(0044)	市道	市道梶5号	3.2	1970	53	R4					点検					点検
無名橋(0045)	市道	市道大久保13号	5.5	1971	52	R2			点検		←→			点検等		
										主部材:主桁炭素繊維接着工(2層)						
大久保神田橋	市道	市道大久保13号	17.8	1971	52	R3				点検					点検	
新古川橋	市道	市道藤田35号	14.2	1959	64	R4					点検					点検
桜橋	市道	市道藤田46号	12.6	1989	34	H30	点検			←→		点検				←→
										伸縮装置:取替(始端側)等					主部材:3種ケレン	
佐太西橋	市道	市道佐太7号	7.8	1994	29	H30	点検					点検				
大日橋	市道	市道大庭49号	13	1997	26	H30	点検					点検				
大日歩道橋	市道	市道大庭49号	17	1997	26	H30	点検					点検				←→
														伸縮装置:取替(始端側)等		
天神橋	市道	法定外	10	1960	63	R4					点検					点検
朝藤橋	市道	法定外	14.2	1960	63	H31		点検					点検			
クリスタル橋	市道	市道守口184号線	60	1985	38	H30	点検					←→				
												点検				
												伸縮装置:取替(始端側)等				
アポロン橋	市道	市道守口184号線	58.1	1985	38	H31		点検					点検			
3号橋	市道	市道橋波10号線	18.1	1985	38	H31		点検					点検			
大日東1号歩道橋	市道	市道大庭66号線	76.8	2006	17	R3				点検					点検	
大日東2号歩道橋	市道	市道大庭66号線	75	2006	17	R3				点検					点検	
補修費 (千円)							29,498	34,876	35,496	19,688	29,534	31,653	3,882	9,045	0	4,816
点検費 (千円)							7,504	4,360	3,773	12,342	8,230	7,504	4,360	3,773	12,342	8,230
合 計 (千円)							37,002	39,236	39,269	32,030	37,764	39,157	8,242	12,818	12,342	13,046

4-7. 対策費用

表4-5 年度別事業費

(百万円)

年度	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)
概算費用	37	40	40	33	38	40	9	13	13	13

4-8. 橋梁長寿命化修繕計画における効果

長寿命化修繕計画を策定する47橋について、今後50年間の事業費を比較すると、次のとおり約40百万円のコスト削減効果が得られる。

・ 予防保全計画	=	870	百万円	(96%)
・ 事後保全計画	=	908	百万円	(100%)
・ コスト削減効果	=	38	百万円	(4%)

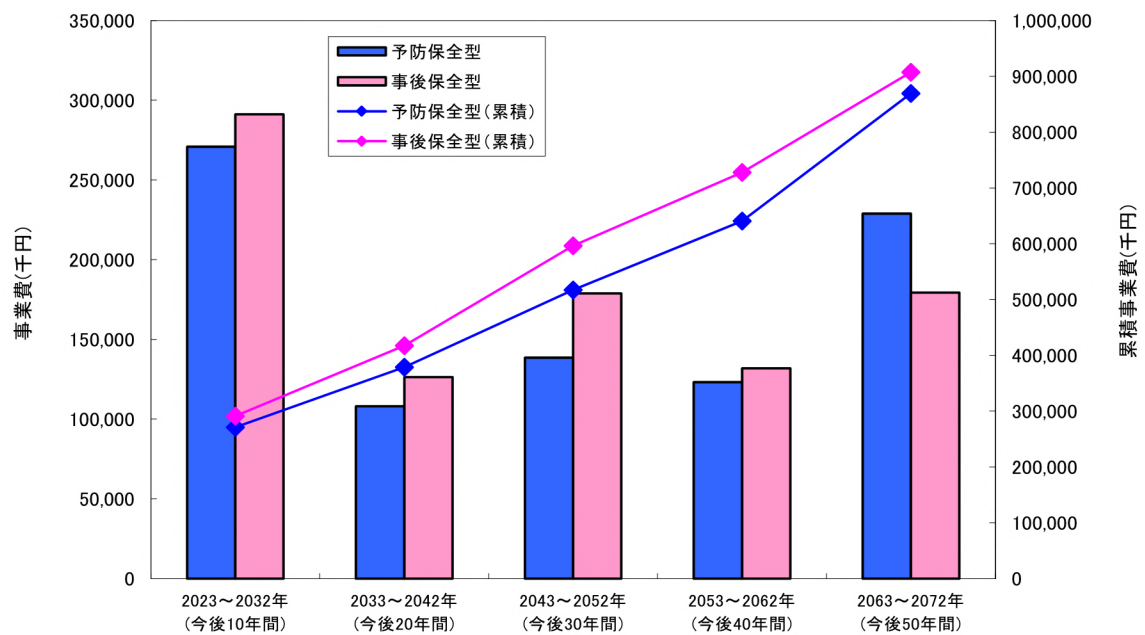


図4-6 対策比較グラフ

表4－6 10か年の事業計画

No.	橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	事業費（千円）									
								2023（R5）	2024（R6）	2025（R7）	2026（R8）	2027（R9）	2028（R10）	2029（R11）	2030（R12）	2031（R13）	2032（R14）
1	000001	守居橋	守口市	市道守口70号	2004	17.00	5.00	0	0	0	0	530	0	0	9,045	0	530
2	000002	本町橋	守口市	市道守口75号	1952	16.00	5.00	27,600	0	0	0	419	0	0	0	0	419
3	000003	下島橋	守口市	市道守口176号	1989	6.00	13.00	0	0	0	420	0	0	0	0	420	0
4	000004	公園連絡橋	守口市	市道守口176号	1989	11.00	11.00	0	0	0	0	693	0	0	0	0	693
5	000005	南詰橋	守口市	市道守口176号	1989	12.00	12.00	0	864	0	0	0	0	864	0	0	0
6	000006	無名橋(0006)	守口市	市道守口176号	1989	6.00	3.00	0	0	0	0	109	0	0	0	0	109
7	000007	天乃橋	守口市	市道東西橋波1号	1964	9.00	17.00	0	0	887	15,795	0	0	0	887	0	0
8	000009	大宮橋	守口市	市道東西橋波8号	1995	9.00	11.00	0	590	0	0	0	0	590	0	0	0
9	000011	菊水橋	守口市	市道東西橋波19号	1972	9.00	21.00	0	0	1,109	0	0	0	0	1,109	0	0
10	000013	木の崎橋	守口市	市道東西橋波24号	1995	9.00	9.00	0	0	0	491	0	0	0	0	491	0
11	000014	無名橋(0014)	守口市	市道東西橋波51号	1972	7.00	47.00	0	34,876	35,496	0	2,011	0	0	0	0	2,011
12	000015	無名橋(0015)	守口市	市道東西橋波59号	1995	9.00	9.00	0	0	0	0	444	0	0	0	0	444
13	000018	錦橋	守口市	市道北寺方27号	1992	10.00	16.00	0	0	0	948	0	0	0	0	948	0
14	000020	小星橋	守口市	市道南寺方19号	1989	9.00	9.00	0	0	470	0	0	0	0	470	0	0
15	000021	高倉橋	守口市	市道南寺方21号	1989	9.00	8.00	0	0	428	0	0	0	0	428	0	0
16	000022	南寺方橋	守口市	市道南寺方24号	1988	13.00	32.00	0	0	0	0	2,633	0	0	0	0	2,633
17	000023	深土橋	守口市	市道南寺方25号	1968	13.00	9.00	710	0	0	0	0	710	0	0	0	0
18	000024	無名橋(0024)	守口市	市道南寺方29号	1968	3.00	6.00	145	0	0	0	0	145	0	0	0	0
19	000025	無名橋(0025)	守口市	市道南寺方47号	1968	4.00	4.00	103	0	0	0	0	103	0	0	0	0
20	000026	八雲橋	守口市	市道八雲2号	1963	6.00	7.00	0	345	0	0	0	0	345	0	0	0
21	000027	吉祥橋	守口市	市道八雲7号	1963	6.00	20.00	0	0	0	665	12,375	0	0	0	665	0
22	000029	西八雲橋	守口市	市道八雲10号	1963	8.00	10.00	482	0	0	0	0	482	0	0	0	0
23	000030	北八雲橋	守口市	市道八雲20号	1963	5.00	8.00	389	0	0	0	0	389	0	0	0	0
24	000031	無名橋(0031)	守口市	市道大庭17号	1963	10.00	3.00	153	0	0	0	0	153	0	0	0	0
25	000034	無名橋(0034)	守口市	市道佐太13号	1970	5.00	12.00	0	0	0	311	0	0	0	0	311	0
26	000035	無名橋1(0035)	守口市	市道佐太19号	1970	6.00	10.00	0	0	0	377	0	0	0	0	377	0
27	000036	無名橋2(0036)	守口市	市道佐太19号	1970	6.00	10.00	0	0	0	339	0	0	0	0	339	0
28	000038	無名橋1(0038)	守口市	市道金田9号	1970	3.00	7.00	1,898	0	124	0	0	0	0	124	0	0
29	000039	無名橋2(0039)	守口市	市道金田9号	1970	3.00	7.00	0	0	131	0	0	0	0	131	0	0
30	000040	無名橋(0040)	守口市	市道金田20号	1970	4.00	10.00	0	0	213	0	0	0	0	213	0	0
31	000041	無名橋(0041)	守口市	市道金田23号	1970	4.00	5.00	0	0	113	0	0	0	0	113	0	0
32	000042	無名橋(0042)	守口市	市道梶3号	1970	5.00	10.00	0	0	0	0	270	0	0	0	0	270
33	000044	無名橋(0044)	守口市	市道梶5号	1970	3.00	10.00	0	0	0	0	190	0	0	0	0	190
34	000045	無名橋(0045)	守口市	市道大久保13号	1971	6.00	9.00	0	0	297	0	17,159	0	0	297	0	0
35	000047	大久保神田橋	守口市	市道大久保13号	1971	18.00	7.00	0	0	0	780	0	0	0	0	780	0
36	000048	新古川橋	守口市	市道藤田35号	1959	14.00	7.00	0	0	0	0	554	0	0	0	0	554
37	000049	桜橋	守口市	市道藤田46号	1989	13.00	5.00	378	0	0	3,893	0	378	0	0	0	1,857
38	000050	佐太西橋	守口市	市道佐太7号	1994	8.00	10.00	571	0	0	0	0	571	0	0	0	0
39	000051	大日橋	守口市	市道大庭49号	1997	13.00	5.00	406	0	0	0	0	406	0	0	0	0
40	000052	大日歩道橋	守口市	市道大庭49号	1997	17.00	4.00	388	0	0	0	0	388	0	0	0	2,959
41	000053	天神橋	守口市	法定外	1960	10.00	6.00	0	0	0	0	378	0	0	0	0	378
42	000054	朝藤橋	守口市	法定外	1960	14.00	2.00	0	170	0	0	0	0	170	0	0	0
43	000055	クリスタル橋	守口市	市道守口184号線	1985	60.00	11.00	3,780	0	0	0	0	35,433	3,882	0	0	0
44	000056	アポロン橋	守口市	市道守口184号線	1985	58.00	5.00	0	1,848	0	0	0	0	1,848	0	0	0
45	000057	3号橋	守口市	市道橋波10号線	1985	18.00	5.00	0	543	0	0	0	0	543	0	0	0
46	000058	大日東1号歩道橋	守口市	市道大庭66号線	2006	77.00	13.00	0	0	0	5,806	0	0	0	0	5,806	0
47	000059	大日東2号歩道橋	守口市	市道大庭66号線	2006	75.00	5.00	0	0	0	2,205	0	0	0	0	2,205	0
						合計		37,002	39,236	39,269	32,030	37,764	39,157	8,242	12,818	12,342	13,046

4-10. 今後の取り組み

橋梁長寿命化修繕計画は、今後50年という長期間にわたる継続的な事業を想定したものです。

現在の技術水準や点検精度を踏まえると、将来の予測精度は確実なものではありません。

また、今後の交通量変動や技術基準の変化による各橋梁に求められる必要性能の将来予測は困難です。しかしながら道路の安全・安心の信頼性確保を図る上で、以下の取り組みの実施及び課題の解決が必要です。

●継続的かつ詳細な橋梁点検の実施

・定期点検の実施及び点検データの管理

守口市道路管理者が管理する全ての道路橋について、道路法に基づき5年に1度の近接目視点検を行ないます。点検結果はデータベースとして一元管理し、過去の点検データと比較可能な状態で蓄積します。

点検によりその時点の健全度を把握し過去の点検結果と比較・照合することで、将来の劣化進行をより正確に予測でき、予測しない大規模な緊急補修や通行止め等の不測の事態を避けることができます。

・定期点検の補完

定期点検の期間的スパンを補完するため、道路管理者による日常的なパトロールや清掃活動に合わせて、橋梁の状態を把握します。

最新の点検結果で評価がⅢの橋梁については少なくとも年1回は道路管理者により損傷の進行を確認します。

●橋梁長寿命化修繕計画の更新

橋梁の維持管理については新技術の開発も目覚しく、技術基準の改定により劣化予測や維持管理費用の見直し・変更が生じることが予想されます。

維持管理計画では、PDCA（plan-do-check-action）サイクルを行うことで、より効率的でかつ合理的な計画になります。

橋梁長寿命化修繕計画も同様で、持続的に橋梁の状況を確認し、計画データに反映させることで、より現実に即した計画に更新する必要があります。

本市においても、今回の更新と同様に5年ごとの計画の更新を行います。



図4-7 PDCAサイクル

●品質確保への取り組み

橋梁長寿命化修繕計画は、劣化した橋梁の補修工事が遺漏なく適切な時期に実施されることを前提としています。そのため、計画の運用においては設計及び工事の適確な品質の確保が必要とされます。しかしながら予防保全型の橋梁補修工事について本市では実績が少なく、橋梁の維持修繕に精通した職員、設計コンサルタント、施工業者が不足しているのが現状であり、人材の確保、育成が課題となっております。これらの課題を解決するため、下記の取り組みを進めます。

- ・橋梁の点検や維持補修に関する研修への参加
- ・国土交通省や大阪府などへの技術的助言の要請
- ・補修工法についてメーカーや施工業者への聞き取りや試験施工の依頼
- ・国土交通省で推進しているインフラ分野のDX導入を検討

●費用縮減への取り組み

事業の実施に当たり、補修工事については、従来工法のみではなく新工法や新材料などの新技術等を加えた比較検討を行い、施設点検においても、次回令和6年度から予定している点検においても、画像解析計測などの新技術を積極的に活用し、令和14年（2032年）までに修繕を予定している4橋の修繕費用を約50万円程度の縮減や事業の効率化を図れるよう目標とします。

加えて、5年に1回の定期点検に併せて橋梁や横断歩道橋の適正な配置についての調査を行い、今後の周辺状況や利用調査を基に、令和15年度までに1橋程度の集約化・撤去を検討します。1橋撤去した場合、5年間で約50万円程度の維持費用縮減を目標とします。なお、橋梁によっては予防保全との費用対効果、安全性、技術の伝承の観点等から総合的に判断し、有利な場合は橋梁の更新も検討します。

4-11. 意見を聴取した学識経験者

【意見を聴取した学識経験者】

大阪産業大学 山下 典彦 教授