

1 1 運輸・通信

1 自 動 車 登 録 台 数

(各年3月31日現在)

年 次	総 数	乗 用 車			貨 物 車			バ ス	特種(殊) 自動車
		計	普通車	小型車	計	普通車	小型車		
令和2年	30,261	25,269	13,789	11,480	4,511	1,453	3,058	54	427
3年	30,261	25,292	14,145	11,147	4,473	1,401	3,072	54	442
4年	30,210	25,202	14,345	10,857	4,504	※11,327	3,177	54	450
5年	29,925	24,956	14,446	10,510	4,450	※21,288	3,162	49	470
6年	29,967	25,016	14,851	10,165	4,442	※31,260	3,182	40	469

備考：1) ※1 令和4年の貨物車・普通車は、けん引車2台と被けん引車7台を含む。
2) ※2 令和5年の貨物車・普通車は、けん引車1台と被けん引車9台を含む。
3) ※3 令和6年の貨物車・普通車は、けん引車2台と被けん引車10台を含む。
資料：大阪府北河内府税事務所

2 軽 自 動 車 税 課 税 台 数

(各年7月1日現在)

年 次	総 数	四 輪 乗用車	四 輪 貨物車	二 輪 車 (126cc～ 250cc)	二 輪 車 (251cc 以 上)	原動機付自 転 車 (シ カを含む)	小 型 特 殊 自 動 車	三 輪 車
令和2年	26,861	10,783	4,256	1,760	1,311	8,588	163	-
3年	26,769	10,934	4,231	1,714	1,353	8,377	160	-
4年	26,770	10,938	4,268	1,701	1,451	8,254	158	-
5年	26,853	11,052	4,350	1,733	1,537	8,020	161	-
6年	26,918	11,231	4,372	1,755	1,526	7,871	163	-

資料：総務部課税課

3 京 阪 電 車 各 駅 乗 降 人 員

(単位：千人)

年 度	守 口 市		土 居		滝 井	
	乗 車	降 車	乗 車	降 車	乗 車	降 車
令和元年度	5,864	5,601	856	904	1,079	1,072
2年度	4,148	4,011	608	653	780	784
3年度	4,234	4,152	687	731	852	821
4年度	4,951	4,706	748	834	877	882
5年度	5,315	5,010	755	853	895	900

備考：旅客実態調査による推定人員
資料：京阪電気鉄道㈱

4 京 阪 バ ス 主 要 停 留 所 乗 降 人 員
(単位：千人)

年 度	京阪守口市		土 居		地下鉄守口		地下鉄大日		八 番	
	乗 車	降 車	乗 車	降 車	乗 車	降 車	乗 車	降 車	乗 車	降 車
令和元年度	309	208	6	5	27	25	278	306	27	31
2 年度	204	136	6	5	23	20	225	232	21	24
3 年度	232	142	7	5	21	19	237	247	22	23
4 年度	229	140	6	5	21	18	234	243	21	22
5 年度	228	146	9	4	23	22	285	309	25	26

備考：「地下鉄大日」については、「地下鉄大日南口」分も含む。

資料：京阪バス(株)

5 地下鉄谷町線各駅乗降人員（1日）

年 次	守 口		大 日	
	乗 車	降 車	乗 車	降 車
令和元年	8,723	8,585	17,006	16,713
2 年	7,808	7,637	14,968	14,690
3 年	7,599	7,542	15,119	14,729
4 年	7,965	7,885	15,673	15,259
5 年	9,228	8,755	17,125	16,581

備考：交通調査結果による。

資料：大阪市高速電気軌道（株）

6 国 道 1 号 交 通 量

年 次 ・ 方 面	総 数	小型車	大型車
2 年 大 阪	22, 526	17, 161	5, 365
10月21日現在 京 都	22, 075	17, 152	4, 923
3 年 大 阪	21, 962	16, 810	5, 152
10月 (平均) 京 都	21, 329	16, 516	4, 813
4 年 大 阪	21, 830	16, 680	5, 150
10月 (平均) 京 都	21, 668	16, 732	4, 936
5 年 大 阪	21, 533	16, 551	4, 982
10月 (平均) 京 都	21, 263	16, 426	4, 837
6 年 大 阪	21, 541	16, 745	4, 796
10月 (平均) 京 都	21, 150	16, 594	4, 556

備考：1) 7時～19時 (12時間交通量)

2) 枚方市山之上北町における交通量の状況

3) 小型車とは普通乗用車と小型貨物車、
大型車とはバスと普通貨物車。

4) 令和3年より10月の土日祝日及びその前後を除く平日の交通量の平均。

資料：近畿地方整備局 大阪国道事務所

7 テレビ受信契約状況

(各年3月31日現在)

年 次	放送受信 契 約 数	衛星放送受信 契約数(再掲)
令和2年	44,793	18,679
3年	44,127	18,461
4年	44,054	18,612
5年	44,004	18,682
6年	43,371	18,470

資料：日本放送協会

8 電話加入状況

(各年3月31日現在)

年 次	加 入 電 話			I S D N	公衆電話
	総 数	事務用	住宅用		
令和2年	13,744	2,778	10,966	1,632	165
3年	12,771	2,584	10,187	1,478	147
4年	12,154	2,709	9,445	1,542	123
5年	10,990	2,528	8,462	1,419	114
6年	9,845	2,135	7,710	981	102

備考：ISDNはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

資料：NTTビジネスソリューションズ

9 大阪モノレール乗降人員(1日平均)

年 度	大 阪	
	乗 車	降 車
令和元年度	7,414	7,532
2年度	5,836	5,878
3年度	6,199	6,256
4年度	6,924	7,056
5年度	7,383	7,529

資料：大阪モノレール(株)

102 運輸・通信

10 阪神高速道路（守口本線料金所）利用台数

年 度	総 数	大型車	特大車	軽・二輪	普通車	中型車
令和元年度	7,774,396	632,507	231,837	1,162,864	4,478,036	1,269,152
2年度	6,757,391	585,707	195,036	1,032,187	3,824,104	1,120,357
3年度	7,221,732	632,842	220,533	1,117,718	4,086,361	1,164,278
4年度	7,603,489	638,927	206,886	1,185,219	4,425,921	1,146,536
5年度	7,664,409	640,912	197,205	1,222,880	4,493,382	1,110,030

備考：1）大型車は、普通貨物自動車（車両総重量8t以上又は最大積載量5t以上で3車軸以下のもの、車両総重量25t以下かつ4車軸のもの、バス（乗車定員30人以上または車両総重量8t以上の路線バス及び車両総重量8t以上で乗車定員29人以下かつ車長9m未満のもの）等

2）特大車は、普通貨物自動車（4車軸以上で、大型車に区分される普通貨物自動車以外のもの）、特大車がけん引する連結車両、大型特殊自動車、バス（乗車定員30人以上のもの、または車両総重量8t以上のもの（いずれも路線バスを除く））等

3）軽・二輪は、軽自動車、小型特殊自動車、二輪自動車（側車付きを含む）

4）普通車は、小型自動車（二輪自動車及び側車付き二輪自動車を除く）、普通乗用自動車、けん引軽自動車等

5）中型車は、普通貨物自動車（車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下のもの）、マイクロバス（乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8t未満のもの）等

資料：阪神高速道路（株）

11 駅周辺自転車置場の状況

年 次	市（指定管理）		運 営	
	駅数	箇所	収納可能台数	収容実台数
令和元年	8	14	9,796	7,209
2年	8	13	9,773	6,455
3年	8	13	9,544	6,307
4年	8	13	9,544	6,569
5年	8	13	9,544	6,769

備考：1）令和元年は8月31日、令和2年から令和4年は5月31日、令和5年は3月31日現在である。

資料：都市整備部都市・交通計画課