

【守口市】

集計表

【単位：棟】

路線名称	構造耐力上主要な部分の 地震に対する安全性 ※			未報告	計
	I	II	III		
① 国道1号	0	0	0	0	0
② 国道2号	0	0	0	0	0
③ 国道25号	0	0	0	0	0
④ 国道26号	0	0	0	0	0
⑤ 国道43号	0	0	0	0	0
⑥ 国道163号	0	0	0	0	0
⑦ 国道170号	0	0	0	0	0
⑧ 国道171号	0	0	0	0	0
⑨ 国道176号	0	0	0	0	0
⑩ 国道308号	0	0	0	0	0
⑪ 国道310号	0	0	0	0	0
⑫ 国道423号	0	0	0	0	0
⑬ 大阪高槻京都線（府道14号）	0	0	0	0	0
⑭ 大阪池田線（府道10号）	0	0	0	0	0
⑮ 京都守口線（府道13号）	1	1	1	0	3
⑯ 大阪生駒線（府道8号）	0	0	0	0	0
⑰ 大阪市道築港深江線（中央大通）	0	0	0	0	0
⑱ 大阪中央環状線（府道2号）	0	0	0	0	0
⑲ 大阪和泉泉南線（府道30号）	0	0	0	0	0
⑳ 大阪市道福島桜島線（北港通）	0	0	0	0	0
計	1	1	1	0	3

- I. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性が高い。
- II. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性がある。
- III. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性が低い。

※ 震度6強から7に達する程度の大規模の地震に対する安全性を示す。
 いずれの区分に該当する場合であっても、違法に建築されたものや劣化が放置されたものでない限りは、震度5強程度の中規模地震に対しては損傷が生ずるおそれは少なく、倒壊するおそれはない。