

1 1 運輸・通信

1 自動車登録台数

(各年3月31日現在)

| 年次 | 総数 | 乗用車 | | | 貨物車 | | | バス | 特種(殊)自動車 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| | | 計 | 普通車 | 小型車 | 計 | 普通車 | 小型車 | | |
| 平成28年 | 29,996 | 25,451 | 12,518 | 12,933 | 4,090 | 1,293 | 2,797 | 52 | 403 |
| 29年 | 30,108 | 25,462 | 12,871 | 12,591 | 4,180 | 1,352 | 2,828 | 57 | 409 |
| 30年 | 29,997 | 25,358 | 13,146 | 12,212 | 4,189 | 1,382 | 2,807 | 58 | 392 |
| 31年 | 30,096 | 25,310 | 13,479 | 11,831 | 4,322 | 1,437 | 2,885 | 53 | 411 |
| 令和2年 | 30,261 | 24,937 | 13,789 | 11,148 | 4,511 | 1,453 | 3,058 | 386 | 427 |

資料：大阪府北河内府税事務所

2 軽自動車税課税台数

(各年7月1日現在)

| 年次 | 総数 | 四輪乗用車 | 四輪貨物車 | 二輪車 (126cc～ 250cc) | 二輪車 (251cc 以上) | 原動機付自 転車(シ カ含む) | 小型特 殊 自動車 | 三輪車 |
|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----|
| 平成28年 | 27,589 | 10,630 | 4,485 | 1,825 | 1,235 | 9,267 | 147 | - |
| 29年 | 27,083 | 10,494 | 4,360 | 1,773 | 1,279 | 9,033 | 144 | - |
| 30年 | 26,952 | 10,566 | 4,293 | 1,768 | 1,281 | 8,891 | 153 | - |
| 令和元年 | 26,989 | 10,749 | 4,286 | 1,774 | 1,287 | 8,727 | 166 | - |
| 2年 | 26,861 | 10,783 | 4,256 | 1,760 | 1,311 | 8,588 | 163 | - |

資料：総務部課税課

3 京阪電車各駅乗降人員

(単位：千人)

| 年度 | 守口市 | | 土居 | | 滝井 | |
|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 平成27年度 | 7,158 | 6,816 | 1,096 | 1,173 | 1,430 | 1,402 |
| 28年度 | 6,050 | 5,897 | 938 | 1,033 | 1,189 | 1,154 |
| 29年度 | 6,052 | 5,823 | 914 | 977 | 1,120 | 1,073 |
| 30年度 | 5,947 | 5,737 | 890 | 955 | 1,120 | 1,108 |
| 令和元年度 | 5,864 | 5,601 | 856 | 904 | 1,079 | 1,072 |

備考：旅客実態調査による推定人員（平成28年度から人員算出方法を見直している。）

資料：京阪電気鉄道㈱

4 京阪バス主要停留所乗降人員 (単位：千人)

| 年 度 | 京阪守口市 | | 土 居 | | 地下鉄守口 | | 地下鉄大日 | | 八 番 | |
|--------------|------------|------------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| | 乗 車 | 降 車 | 乗 車 | 降 車 | 乗 車 | 降 車 | 乗 車 | 降 車 | 乗 車 | 降 車 |
| 平成27年度 | 483 | 427 | 12 | 12 | 48 | 41 | 162 | 176 | 29 | 40 |
| 28年度 | 477 | 423 | 12 | 12 | 47 | 40 | 160 | 173 | 29 | 40 |
| 29年度 | 306 | 206 | 5 | 5 | 24 | 23 | 255 | 282 | 23 | 27 |
| 30年度 | 307 | 207 | 6 | 5 | 27 | 25 | 276 | 304 | 27 | 31 |
| 令和元年度 | 309 | 208 | 6 | 5 | 27 | 25 | 278 | 306 | 27 | 31 |

備考：「地下鉄大日」については、「地下鉄大日南口」分も含む。

資料：京阪バス(株)

5 地下鉄谷町線各駅乗降人員（1日平均）

| 年 度 | 守 口 | | 大 日 | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | 乗 車 | 降 車 | 乗 車 | 降 車 |
| 平成27年度 | 8,220 | 8,059 | 15,539 | 15,030 |
| 28年度 | 8,254 | 8,179 | 15,624 | 15,284 |
| 29年度 | 8,674 | 8,473 | 16,124 | 15,741 |
| 30年度 | 8,587 | 8,501 | 17,101 | 16,730 |
| 令和元年度 | 8,723 | 8,585 | 17,006 | 16,713 |

備考：交通調査結果による。

資料：大阪市高速電気軌道（株）

6 国道1号交通量

| 年次・方面 | | 総数 | 小型車 | 大型車 |
|-----------|-----------|---------------|---------------|--------------|
| 平成28年 | 大阪 | 22,129 | 17,031 | 5,098 |
| 10月19日現在 | 京都 | 22,522 | 17,009 | 5,513 |
| 29年 | 大阪 | 21,970 | 17,095 | 4,875 |
| 10月18日現在 | 京都 | 23,096 | 17,652 | 5,444 |
| 30年 | 大阪 | 23,841 | 18,595 | 5,246 |
| 10月17日現在 | 京都 | 21,947 | 16,464 | 5,483 |
| 令和元年 | 大阪 | 21,164 | 15,678 | 5,486 |
| 10月16日現在 | 京都 | 22,465 | 17,248 | 5,217 |
| 2年 | 大阪 | 22,526 | 17,161 | 5,365 |
| 10月21日現在 | 京都 | 22,075 | 17,152 | 4,923 |

備考：1) 7時～19時（12時間交通量）
 2) 枚方市山之上北町における交通量の状況
 3) 小型車とは普通乗用車と小型貨物車、
 大型車とはバスと普通貨物車。

資料：大阪国道事務所

7 テレビ受信契約状況
(各年3月31日現在)

| 年次 | 放送受信 契約数 | 衛星放送受信 契約数(再掲) |
|-------------|---------------|-------------------|
| 平成28年 | 41,037 | 14,750 |
| 29年 | 41,779 | 15,923 |
| 30年 | 42,011 | 16,012 |
| 31年 | 44,360 | 17,897 |
| 令和2年 | 44,793 | 18,679 |

資料：日本放送協会

8 電話加入状況
(各年3月31日現在)

| 年次 | 加入電話 | | | ISDN | 公衆電話 |
|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|
| | 総数 | 事務用 | 住宅用 | | |
| 平成28年 | 18,648 | 3,979 | 14,669 | 2,557 | 206 |
| 29年 | 17,531 | 3,670 | 13,861 | 2,300 | 194 |
| 30年 | 16,415 | 3,456 | 12,959 | 2,007 | 189 |
| 31年 | 15,193 | 3,281 | 11,912 | 1,795 | 173 |
| 令和2年 | 13,744 | 2,778 | 10,966 | 1,632 | 165 |

備考：ISDNはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。
資料：NTT西日本関西事業本部

9 大阪モノレール乗降人員(1日平均)

| 年 度 | 大 日 | |
|--------------|--------------|--------------|
| | 乗 車 | 降 車 |
| 平成27年度 | 6,652 | 6,742 |
| 28年度 | 6,999 | 7,156 |
| 29年度 | 7,233 | 7,369 |
| 30年度 | 7,377 | 7,508 |
| 令和元年度 | 7,414 | 7,532 |

資料：大阪モノレール(株)

10 阪神高速道路(守口料金所)利用台数

| 年 度 | 総 数 | 大 型 車 | 普 通 車 |
|--------|-----------|---------|-----------|
| 平成27年度 | 8,268,389 | 859,290 | 7,409,099 |
| 28年度 | 8,320,889 | 884,521 | 7,436,368 |
| 29年度 | 1,404,995 | 152,294 | 1,252,701 |

- 備考：1) 大型車は車両総重量8t以上、最大積載量5t以上又は乗車定員30人以上の自動車及び大型特殊自動車
 2) 普通車は、大型車以外(自動二輪車を含む。)
 3) 平成29年6月3日からの新料金制度への移行に伴い、車種区分を変更。
 4) 平成29年度は4月から6月2日の利用台数。

| 年 度 | 総 数 | 大型車 | 特大車 | 軽・二輪 | 普通車 | 中型車 |
|--------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 平成29年度 | 6,765,740 | 525,335 | 209,169 | 966,522 | 3,921,652 | 1,143,062 |
| 30年度 | 8,071,729 | 641,044 | 249,743 | 1,181,652 | 4,655,447 | 1,343,843 |
| 令和元年度 | 7,774,396 | 632,507 | 231,837 | 1,162,864 | 4,478,036 | 1,269,152 |

- 備考：1) 大型車は、普通貨物自動車(車両総重量8t以上又は最大積載量5t以上で3車軸以下のもの、車両総重量25t以下かつ4車軸のもの、バス(乗車定員30人以上または車両総重量8t以上の路線バス及び車両総重量8t以上で乗車定員29人以下かつ車長9m未満のもの)等
 2) 特大車は、普通貨物自動車(4車軸以上で、大型車に区分される普通貨物自動車以外のもの)、特大車がけん引する連結車両、大型特殊自動車、バス(乗車定員30人以上のもの、または車両総重量8t以上のもの(いずれも路線バスを除く))等
 3) 軽・二輪は、軽自動車、小型特殊自動車、二輪自動車(側車付きを含む)
 4) 普通車は、小型自動車(二輪自動車及び側車付き二輪自動車を除く)、普通乗用自動車、けん引軽自動車等
 5) 中型車は、普通貨物自動車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満で3車軸以下のもの)、マイクロバス(乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8t未満のもの)等
 6) 平成29年6月3日からの新料金制度への移行に伴い、車種区分を変更。
 7) 平成29年度は6月3日から平成30年3月までの利用台数。

資料：阪神高速道路(株)

11 駅周辺自転車置場の状況

| 年 次 | 市(指定管理) 運 営 | | | | 民 間 運 営 | | | |
|-------------|-------------|-----------|--------------|--------------|---------|----|--------|-------|
| | 駅数 | 箇所 | 収納可能台数 | 収容実台数 | 駅数 | 箇所 | 収納可能台数 | 収容実台数 |
| 平成27年 | 8 | 12 | 9,819 | 7,797 | 2 | 3 | 1,572 | 1,580 |
| 28年 | 8 | 12 | 9,819 | 7,347 | 2 | 3 | 1,572 | 1,357 |
| 29年 | 8 | 11 | 7,290 | 5,659 | 2 | 3 | 1,560 | 1,510 |
| 30年 | 8 | 11 | 7,289 | 5,659 | 2 | 3 | 1,560 | 1,500 |
| 令和元年 | 8 | 14 | 9,796 | 7,209 | - | - | - | - |

- 備考：1) 平成27年は10月31日、28年は10月31日、29年は9月1日、30年は4月1日、令和元年は8月31日現在である。

- 2) 令和元年4月1日以降、民間運営から市の運営に変更。

資料：都市整備部道路公園課